Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 29 lutego 1936 r. Nr. 6.

TREŚĆ.

Poz. 102. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 3, na towary różne (Sp. T. Nr. 174). — Sprostowanie.

Poz. 103 i 104. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 4, na drzewo i t. p. (Sp. T. Nr. 175).—Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 105. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 7 (Sp. T. Nr. 178-I). — Wprowadzenie dodatku I.

Poz. 106. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej (Sp. T. Nr. 197). — Uzupełnienie.

Poz. 107 do 112. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi, część I (Sp. T. Nr. 247).— Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 113. Taryfa związkowa dla komunikacji z portami morskiemi, część II, zeszyt 4, na drzewo (Sp. T. Nr. 252). — Zmiany.

Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek.

Poz. 114. Międzynarodowa taryfa towarowa, zeszyt 1 (Sp. T. Nr. 228). — Zmiany i uzupełnienia.

Polsko-austrjacki związek kolejowy.

Poz. 115. Komunikacja węglowa. — Zmiany.

Poz. 116. Komunikacja węglowa. — Uchylenie ważności opłat przewozowych.

Międzynarodowe taryfy osobowe.

Poz. 117. Międzynarodowa taryfa osobowa i bagażowa dla komunikacji: Północna i Centralna Europa — Wschód (Sp. T. Nr. 447). — Wprowadzenie dodatku I.

Poz. 118. Międzynarodowa taryfa ekspresowa dla komunikacji: Północna i Centralna Europa — Wschód (Sp. T. Nr. 448). — Wprowadzenie dodatku I.

B/1 Inne Sprawy Kolejowe.

Poz. 119. Rozporządzenie Ministra Komunikacji w sprawie przepisów o zabezpieczeniu ruchu na przejazdach kolejowych.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

1) w sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Nałęczów — Opole.
2) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Nałęczów — Opole.

Sprostowania.

1) Taryfa towarowa P. K. P., część II, zeszyty 1b i Aneks (Sp. T. Nr. 3b i 6).
2) Polsko-łotewska taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa (Sp. T. Nr. 461).
3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat.

w sprawie nowego wydania taryfy towarowej P. K. P. Ogłoszenie ceny sprzedażnej.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1936 r. w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 84. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Część II, zeszyt 1a, 1b i Aneks.

Z dniem 1 marca 1936 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W taryfie towarowej Cz. I B.

W rozporządzeniu ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 24 z r. 1935, poz. 278, na str. 186, w p. e) w wierszu 1-szym po słowach „dla przesyłek węgla i koksu" wpisać słowa: „oraz paku twardego i miękkiego z poz. 259 K. t." następnie w wierszu 6-tym po słowach: „dla koksu" wpisać słowa: „oraz paku twardego i miękkiego".

W zeszycie 1a.

W wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych: Na str. 16, w numerze porządkowym 5 dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

	Bydgoszcz	Landwirtschaftlicher Ein und Verkaufs — Verein w Bydgoszczy	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1
			Nasiona	5, 8, 9, 11
			Ziemniaki (kartofle) świeże	29
			Otręby zbożowe i ryżowe	z poz. 482
			Kuchy i t. d.	485

(Obow. od dn. 1/III-1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 6, poz. 84.

Na str. 17 skreśla się numer porządkowy 9.

Na str. 21, w numerze porządkowym 23, przy składzie zawozowym „Składy Zbożowe — Towarowe — Zawozowe „Perwar” Przedsiębiorstwo Ekspedycyjne w Lublinie”, dodaje się wiersz:

„ Mąka*)	z poz. 19	”,

a u dołu strony dodaje się odnośnik:

*) Tylko przy eksporcie.

W zeszycie 1b.

Na str. 234, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H, w ustępie a) „Zakłady metalurgiczne” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Jędrzejów, Siedlce”.

W Aneksie.

Na str. 21, w pozycji c 2, w punkcie 4 „Warunki stosowania”: w wierszu siódmym i jedenastym, słowa: „29 lutego 1936 r.”, zmienia się na słowa: „14 marca 1936 r.”.

Na stronie 31, w nagłówku pozycji d9, słowa: „29 lutego 1936 r.”, zmienia się na słowa: „14 marca 1936 r.”.

Na str. 32, w nagłówku pozycyj d 10 i 12, słowa: „29 lutego 1936 r.”, zmienia się na słowa: „14 marca 1936 r.”.

Na str. 45 w miejsce skreślonej pozycji g 4, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
				(Obowiązuje do dnia 31 maja 1936 r.)			
g	4	Spirytus oczyszczony . . . Wódki monopolowe	z poz. 463 z poz. 465	stacyj P. K. P. wymienionych w załączniku 3 do taryf wyjątkowych G.	stacyj P. K. P. wymienionych w załączniku 3 do taryf wyjątkowych G.	Klasa 1 a), b), c) zniżona o 30%.	Przewóz powinien odbywać się w wagonach wydzierżawionych od P. K. P. na zasadach § 91 Tar. Cz. I-B, przyczem towar powinien być nadawany w skrzyniach drewnianych typu przyjętego przez Państwowy Monopol Spirytusowy.

(Obow. od dn. 1.III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 6, poz. 84).

Na str. 57 w pozycji I 10 w p. 2 „Obszar wchodzący w rachubę" od strony [illegible] dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Łaski Szamotuły, Poznań Łazarz".

Na str. 58 w pozycji I 36 w rubryce 4 „Warunki specjalne":
a) w wierszu pierwszym od dołu liczbę „10 000" zmienia się na liczbę „20 000";
b) w wierszu drugim słowa: „II—29 II 1936 r." zmienia się na słowa: „1 IV — 1 VIII 1936 r.".

Nr II 2—3 III 1936.

Poz. 85. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dn. 1 maja 1937 r.

Z dniem 1 marca 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX dodaje się w porządku alfabetycznym wśród nazw miejscowości: Jaworzno Miasto ... Jaworzno Azot.

Na str. 6 na miejsce nazw Chorzów Miasto dodaje się nowe nazwy: Chorzów Miasto Wąsk. ... III.

Na str. 7 zamiast stacji Jaworzno Miasto umieszcza się: „Jaworzno Azot", [illegible] w wierszu Kolbuszów Hrd. Wąsk. ... III.

Na str. 9 [illegible] Kochanów Hrd. Wąsk. [illegible] Chorzów Miasto Wąsk.

Na str. 11 [illegible] w wierszu „Kępiny Rogów ... III.

Na str. 15 [illegible] w wierszu „Kępno" ... II.

Na str. 23 i 41 przy nazwie [illegible] Annopol [illegible] (str. 23) w rubryce [illegible]:

a) Sprawdź [illegible] w rubrykach 22—23 [illegible];
b) w uwadze 15 [illegible].

Na str. 25 w uwadze 7) [illegible].

Na str. 28 przy nazwie przystanku osobowego [illegible] w rubryce [illegible] strony odnośnik:

7) Sprawdź [illegible] w rubrykach 23 — 24 [illegible].

Na str. 37 w uwadze 4) u dołu strony [illegible] Hoły Krakowskie, Warszawa i Łuczyce Nowe [illegible] Łuki [illegible] Zwierzyniec [illegible].

Na str. 39 przy nazwie przystanku osobowego [illegible] w rubrykach 2 i 3 u dołu strony odnośnik:

2) Sprawdź bilety w pociągach 2) i [illegible].

Na str. 40: a) przy nazwie stacji Chrzanów [illegible] w rubryce [illegible] „ÜC" a w rubryce 5 [illegible];
b) w uwadze 2) u dołu strony nazwę [illegible] zmienia się na „[illegible]".

Na str. 41 przy nazwie przystanku osobowego [illegible] w rubryce 8 [illegible] „O" zmienia się na „O".

Na str. 52 u dołu strony [illegible]:
a) w uwadze 2) zmienia się „Biała Lipa";
b) [illegible] „Huta Wałbrzyska" [illegible];
c) [illegible] zamiast Sp. [illegible] Łużna [illegible] Szeb. [illegible];
[illegible] „Huta [illegible]";
[illegible] Chorzów [illegible].

Na str. 57 w uwadze 3) u dołu strony zmienia się nazwę [illegible] i Szeb. Wąsk. [illegible] Laguny".

Na str. 59 w uwadze [illegible] Azot [illegible].

[illegible]

2 w uwadze 6 zmienia się [illegible] Lubelska [illegible].

Na str. 61 przy nazwie przystanku osobowego Kaczka w rubryce [illegible] u dołu strony odnośnik:

3) Sprawdź bilety w pociągach 23—2 odbywa się przez konduktora w pociągu.

Na str. 63 w uwadze 3) u dołu strony zmienia się „Biała Lipa".

Na str. 73 przy nazwie przystanku osobowego Kłodawa [illegible] w rubryce 8 [illegible].

Na str. 57, w pozycji h 10, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce i„od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Laski Smardze, Rusiec Łódzki".

Na str. 57, w pozycji h 36, w punkcie 4 „Warunki stosowania":
a) w wierszu pierwszym od dołu, liczbę: „20.000", zmienia się na liczbę: „25.000";
b) w wierszu szóstym słowa: „1/I.—29/II. 1936 r.", zmienia się na słowa: „1/I. — 14/III. 1936 r.".

Nr. H. T. III. 169/3

Poz. 85. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dn. 1 maja 1933 r.

Z dniem 1 marca 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:
„Jaworzno Miasto ...... Jaworzno Azot".

Na str. 4, po nazwie stacji Chorzów Miasto dodaje się nowy wiersz następujący:
„Chorzów Miasto Wąsk. .... II".

Na str. 7 nazwę stacji Jaworzno Miasto zmienia się na: „Jaworzno Azot".

Na str. 8 skreśla się wiersz: „Królewska Huta Wąsk. .... II".

Na str. 9 nazwę ładowni publicznej „Królewska Huta Wąsk." zmienia się na: „Ładownia Chorzów Miasto Wąsk.".

Na str. 11 skreśla się wiersz: „Piekary Rudne....... II".

Na str. 13 skreśla się wiersz: „Rybna .... II".

Na str. 21: a) przy nazwie przystanku osobowego Armatniów, w rubryce 6 dodaje się 5) a u dołu strony odnośnik:

„5) Sprzedaż biletów w godzinach 22 — 5 odbywa się przez konduktorów w pociągu".
b) w uwadze 1) u dołu strony skreśla się słowa: „i Szyb Klotyldy".

Na str. 25 w uwadze 2) u dołu strony skreśla się słowa: „Szyb Grosser".

Na str. 34, przy nazwie przystanku osobowego Bzin w rubryce 6 dodaje się 6), a u dołu strony odnośnik:

6) Sprzedaż biletów w godzinach 22 — 5 odbywa się przez konduktorów w pociągu".

Na str. 37 w uwadze 4) u dołu strony zmienia się nazwy: Wapiennik i Cegielnia Huty Królewskiej na „ Wapiennik i Cegielnia Huty Piłsudski" oraz Huta Królewska na: „Huta Piłsudski".

Na str. 39, przy nazwie przystanku osobowego Czarniecka Góra w rubryce 6 dodaje się 2) a u dołu strony odnośnik:

„2) Sprzedaż biletów w godzinach 22 — 5 odbywa się przez konduktorów w pociągu".

Na str. 40: a) przy nazwie stacji Czarnowo koło Torunia, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." a w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na: „104".
b) w uwadze 2) u dołu strony nazwę Szyb Hillebrand zmienia się na: „Kopalnia Lech".

Na str. 49, przy nazwie przystanku osobowego Dziechcinka, w rubryce 6 oznaczenie „O" zmienia się na: „Op".

Na str. 52, u dołu strony:
a) w uwadze 2) skreśla się: „Huta Lires",
b) „ „ 3) „ „ „Huta Wilhelmina" i „Szyb Ewa",
c) „ „ 3) zmienia się: Szyb Karmer na „Szyb Pułaski", Szyb Richthofen na „Szyb Wilson", Szyb Wilhelm na „Szyb Ligoń" i Cegielnia Szybu Wilhelm na „Cegielnia Szybu Ligoń".

Na str. 63, w uwadze 3) u dołu strony zmienia się Szyb Karmer na „Szyb Pułaski" i Szyb Wilhelm na „Szyb Ligoń".

Na str. 70, w rubryce 2) nazwę stacji Jaworzno Miasto zmienia się na: „Jaworzno Azot" oraz dodaje się poniżej:
„ad. r = Jaworzno".
a w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „**" i dodaje się oznaczenie: „O, Bp.".

Na str. 80, przy nazwie przystanku osobowego Kołków w rubryce 6 dodaje się „4)", a u dołu strony odnośnik:

„4) Sprzedaż biletów w godzinach 22 — 5 odbywa się przez konduktorów w pociągu".

Na str. 83 w uwadze 2) u dołu strony skreśla się: „Huta Godula".

Na str. 90, przy nazwie przystanku osobowego Kunów Miasto w rubryce 6 dodaje

się „2)", a u dołu strony odnośnik:

„2) Sprzedaż biletów w godzinach 22 — 5 odbywa się przez konduktorów w pociągu".

Na str. 92, w uwadze 1) u dołu strony skreśla się: „J. Tyczka".

Na str. 104, przy nazwie przystanku osobowego Marcinków, w rubryce 6 dodaje się „4)", a u dołu strony odnośnik:

4) Sprzedaż biletów w godzinach 22 — 5 odbywa się przez konduktorów w pociągu.

Na str. 105, w uwadze 2) u dołu strony skreśla się: „Tor Piaskowy P. Bacia".

Na str. 116 w uwadze 3) i w uwadze 5) skreśla się: „Huta Rozamunda".

Na str. 120, w uwadze 3) skreśla się: „Kopalnia Wolfgang Wawel".

Na str. 126 skreśla się nazwę stacji „Piekary Rudne" wraz z wszelkiemi danemi.

Na str. 139, w uwadze 1) skreśla się „Kopalnia Rudy Żelaznej (Tomschik)".

Na str. 153, przy nazwie przystanku osobowego Starachowice, w rubryce 6 dodaje się „3)" a u dołu strony odnośnik:

„3) Sprzedaż biletów w godzinach 22 — 5 odbywa się przez konduktorów w pociągu".

Na str. 157, w uwadze 1) skreśla się „Huta Skarbowa Ołowiu i Srebra" oraz w uwadze 2) skreśla się „Leśniczówka Segeth", a Blechówka zmienia się na „Blachówka" i Kamieniołom Huty Bismarcka" na „Kamieniołom Huty Batory".

Na str. 159, w uwadze 2) skreśla się „Płóczka Cecylja" i „Szyb Schmidt".

Na str. 164, w uwadze 2) skreśla się „Górnośląska wytwórnia wagonów i maszyn".

Na str. 175, w uwadze 1) skreśla się „Fabryka bieli cynkowej" i „Huta Miłości" oraz szyb Hillebrand zmienia się na „Kopalnia Lech" i kopalnia Lithandra na „Kopalnia Litandra".

Na str. 182, przy nazwach przystanków osobowych Zalesie Górne i Zaosie, w rubryce 6, przy oznaczeniu „O" dodaje się „3)", a u dołu strony odnośnik:

„3) Sprzedaż biletów w godzinach 22 — 5 odbywa się przez konduktorów w pociągu".

Na str. 224, w tablicy Nr. 665 nazwę stacji Jaworzno Miasto zmienia się na: „Jaworzno Azot".

Na str. 226, w spisie Górnośląskich kolei wąskotorowych skreśla się wiersz „m) Buchacz-Piekary Rudne" oraz w tablicy Nr. 705 ustęp „m) Piekary Rudne" i w ustępie s) nazwę stacji „Rybna".

Nr. H. T. III. 155/12.

Poz. 86. Wykaz Odległości Taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 1 marca 1936 roku, do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 22, nazwę przystanku osobowego Jaworzno Miasto zmienia się na: „Jaworzno Azot" oraz dotyczące odległości zmienia się jak następuje:

c	Chrzanów	16
	Skawce	79
	Spytkowice	48
	Trzebinia	33
	Wadowice	63

(Obow. od dn. 1.III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 6, poz. 86).

Na str. 28, przy nazwie stacji Kraków Wisła, w rubryce „Km" wpisuje się przed gwiazdką cyfrę „4".

Na str. 37, przy nazwie stacji Mościce Fabryka, w rubryce „Km" wpisuje się przed gwiazdką następujące odległości:

„Podłęże	57
Tarnów	4"

Na str. 44, skreśla się punkt taryfowy „Piekary Rudne" wraz z wszelkiemi dotyczącemi danemi.

Na str. 51 skreśla się punkt taryfowy „Rybna" wraz z wszelkiemi dotyczącemi danemi.

Na str. 110, w tablicy Nr. 437, przy nazwie stacji Mościce Fabryka należy dopisać odległości w następujących relacjach:

„Podłęże	57	Biadoliny	14
Kłaj	47	Bogumiłowice	5
Bochnia	37	Tarnów	4"
Słotwina Brzesko	24		

[illegible] dla strony odjazdu:

„23. Sprzedaż biletów w godzinach 22—5 odbywa się przez konduktorów w pociągu".

Na str. 92, w uwadze 1) u dołu strony skreśla się „L. Tycka".

Na str. 105 kolej nazwę przystanku osobowego Mizerniowo, w rubryce 6 dodaje się [illegible] w dole strony odnośnik:

„[illegible] Sprzedaż biletów w godzinach 22—5 odbywa się przez konduktorów w pociągu".

Na str. 109, w uwadze 2) u dołu strony skreśla się: „Tok. Rybnik i Pawel".

Na str. 116 w uwadze 3) i w uwadze 5) skreśla się: „Huty Pokój".

Na str. 120, w uwadze 3) skreśla się: „Kopalnia Wolfgang Wawel".

Na str. 126 skreśla się nazwę stacji „Piekary Rudne" wraz z wszelkimi danemi.

Na str. 129, w uwadze 1) skreśla się „Kopalnia Rudy Żelaznej [illegible]".

Na str. 133, przy nazwie przystanku osobowego Starzechowice, w rubryce 6 dodaje się „D)" i u dołu strony odnośnik:

„[illegible] Sprzedaż biletów w godzinach 22—5 odbywa się przez konduktorów w pociągu".

Na str. 157 w uwadze 1) skreśla się „Huta Skalbmierz (Szewy) i Pasieki", zaś w uwadze 2) skreśla się [illegible] „Szpital", „Biechowy", [illegible] się na „Biechowska" i „Kamionka Huty Pokój" i „Kokszownia Huty Zabrze".

Na str. 158 w uwadze 2) skreśla się „Piecary Chemi" i „Huta Sosnicki".

Na str. 161, w uwadze 3) skreśla się „Ottonitska [illegible] wyrobów i magazyn [illegible]"

Na str. 165, w uwadze 2) skreśla się „Bolesław kodu cynkowni" i „Huta Sosnice", [illegible] Hillebrand zmienia się na „Kopalnia Jacek" i „Kopalnia Heinrich" na „Kopalnia Luiza".

Na str. 182, przy nazwach przystanków osobowych Dobczyce i Zabierzów, w rubryce 6, przy znaczeniu „O" dodaje się „D)", a u dołu strony odnośnik:

„D) Sprzedaż biletów w godzinach 22—5 odbywa się przez konduktorów w pociągu".

Na str. 224 w tablicy Nr. 649 nazwę stacji [illegible] zmienia się na „[illegible]".

Na str. 226 w spisie [illegible] skreśla się wiersz „60) [illegible] wraz [illegible] Nr. 895 [illegible] w uwadze [illegible]".

[illegible]

Nr. [illegible]

Poz. 86. Wykaz Odległości Taryfowych, obowiązujący od dnia 1 stycznia 1932 roku.

Z dniem 1 marca 1933 roku, do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 23 nazwę przystanku osobowego [illegible] zmienia się na „[illegible] Acer" oraz dotyczące odległości zmienia się jak następuje:

Chrzanów	16	[illegible]
Szopy	79	
Syntkowice	9	
Trzebinia	18	
Wadowice	69	

(Dziennik Taryf [illegible] Nr 6 poz. 86).

Na str. 28, przy nazwie stacji Kraków Wielkie w rubryce „K.c." wstawia się znak [illegible].

Na str. 37, przy nazwie stacji [illegible] w rubryce „K.c." wstawia się znaki [illegible] odległości:

Budziszowice [illegible]
Turzyn

Na str. 45, [illegible] nazwę [illegible] „Dobry [illegible]" wraz z [illegible] odległości.

Na str. 71 [illegible] „Rabue" wraz z wszelkiemi dotyczącemi danemi.

Na str. 116, w tablicy Nr. 437, przy nazwie stacji [illegible] wnosi się odległości w następujących miejscach:

Pleszew	57	Bialobrzeg	14
Kiel	17	Dąbrowskie	5
Bochnia	49	Tomaszów	4
Stawna Śródka	24		

Na str. 144, w tablicy Nr. 663 nazwę stacji Jarosław Miasto zmienia się na [illegible] a dotyczące odległości zmienia się jak następuje:

[illegible]	13	[illegible]	40
Trzebinia Dw. Kol. Lokal.	29	[illegible]	31
[illegible]	24	[illegible]	22
[illegible]	63	[illegible]	31
Alwernia Regulice	16	Chrzanów	16
[illegible]	[illegible]	[illegible]	25
[illegible]	18	[illegible]	40
[illegible]	[illegible]	[illegible]	48
[illegible]	[illegible]	[illegible]	51
[illegible]	[illegible]	[illegible]	60
[illegible]	[illegible]	[illegible]	59
Wadowice	[illegible]	[illegible]	63
[illegible]	[illegible]	[illegible]	71

[illegible]

Na str. 20, Rozdział IV „Odległości taryfowe dla ruchu osobowego [illegible]

Na str. 22—23 [illegible] od dnia 1.III 1936 r. [illegible]

Poz. 97. Taryfa Towarowa Polskich Kolei [illegible]. Część I, z. II.

Z dniem 1 marca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 31 wyjaśnienie do poz. 346 K. 1 zastępuje się nowem o brzmieniu następującem:

[illegible]

W y k a z n r. II

[illegible]

Poz. 98. Taryfa Towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej.

Z dniem 1 marca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 8, w części I, rozdział B dodaje się nowy punkt 12 o brzmieniu następującym:

„D. § 40 — Reklamacje.

[illegible]

Na str. 144, w tablicy Nr. 665 nazwę stacji Jaworzno Miasto zmienia się na „Jaworzno Azot" a dotyczące odległości zmienia się jak następuje:

„Siersza Wodna	40	Zagórze przy Skawcach	75
Trzebinia Dw. Kol. Lokal.	33	Skawce	79
Bolęcin	27	Płaza	24
Oblaszki	31	Pogorzyce	22
Alwernia Regulice	36	Chrzanów	16
Kwaczała	38	Chrzanów Aleja Henryka	16
Okleśna	43	Kąty	15
Spytkowice	48	Byczyna	8
Trzebieńczyce	51	Bory	4
Woźniki	56	Szyb Sobieski	2
Radocza	59	Jaworzno Azot	—
Wadowice	63	Jaworzno	3"
Mucharz	71		

(Obow. od dn. 1/III-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 6, poz. 86).

Na str. 20, Rozdział IV „Odległości taryfowe dla ruchu osobowego w obrębie Warszawy i okolicy przy przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych" odległość w relacji Siedlce—Zegrze zmienia się z 90 na „118" km, a odległość w relacji Siedlce—Zielonka z 118 na „90" km.

Na str. 18—23 załącznika do wykazu odległości, obowiązującego od dnia 1.III. 1935 r., ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 71, w tablicy Nr. 705, w kolumnach pionowych i poziomych skreśla się stację Piekary Rudne i Rybna wraz z wszystkiemi dotyczącemi odległościami.

Nr. HT. III. 153/7.

Poz. 87. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, Część I i II.

Z dniem 1 marca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I

Na str. 51, wyjaśnienie do poz. 346 K. t. zastępuje się nowem o brzmieniu następującem:

„Do pozycji tej należą: bale, blanki, brusy, deski, dna beczkowe, dranice, dyle, fryzy surowe (deszczułki posadzkowe nieobrobione), gonty, kantówka (łaty, rygle, belki, krokwie, tramy), klepki beczkowe także wcinane, krawędziarki, listwy, łaty bukowe do wyrobu mebli, murłaty, plansony, szalówki, tarcice, tymbry, wańczosy i t. p."

(Obow. od dnia 1/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 87).

W części II

Na str. 6 zeszytu taryf wyjątkowych na kolei Ostrołęckiej, w taryfie wyjątkowej Nr. 6, obowiązującej od dnia 1 maja 1935 r., ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 23, poz. 274, w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„W ruchu sąsiedzkim ze stacjami kolei normalnotorowych opłaty tej taryfy obniża się o jedno potrącenie w wysokości 10 gr pod warunkiem nadania przez jednego lub kilku nadawców conajmniej 3200 tonn powyższych towarów w okresie od 1/I do 31/XII każdego roku".

(Obow. od dn. 1/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 6, poz. 87).

Na str. 4 zeszytu taryf wyjątkowych na kolei Wołyńskiej, w p. 1 „Przedmiot", w ustępie B dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Piasek, żwir, żwirek — z poz. 81 K. t.

Szpat polny (skaleń) surowy — z poz. 89 a) K. t.".

(Obow. od dn. 1.III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 6, poz. 87).

Nr. H. T. III. 161/5.

Poz. 88. Taryfa Towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej.

Z dniem 1 marca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 8, w części I, rozdział B dodaje się nowy punkt 12 o brzmieniu następującem:

„12. Do § 40. — Reklamacje.

Przedstawienie wtórnika listu przewozowego przy wniesieniu reklamacji nie jest wymagane."

Na str. 32, po taryfie wyjątkowej Nr. 3 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 4, o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa Nr. 4.

1. **Przedmiot.**
A. Cement,
B. Drzewo,
C. Wapień palony,
D. Cegły budowlane,
E. Kamienie surowe,
F. Rudy,
G Żwir.

2. **Obszar ważności.**
Od i do wszystkich stacyj górnośląskiej kolei wąskotorowej.

3. **Opłaty.**
Do A, B i C. Klasa B ze zniżką 5%.
Do D i F. Klasa C ze zniżką 5%.
Do E i G. Klasa C ze zniżką 10%.

4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Przy ustalaniu wysokości odpowiedniej stawki, należy je obliczyć z uwzględnieniem setnych części grosza, przyczem setne części poniżej 5 nie liczy się wcale, a setne części od 0,05 wzwyż zaokrągla się do pełnych dziesiętnych. (Np. stawka 19,1 obniżona o 10% wynosi 17,19 = 17,2 gr a 19,1 obniżona o 5% wynosi 18,14 — 18,1 gr).

(Obow. od dn. 1/III-1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 6, poz. 88).

Na str. 32, w taryfie wyjątkowej Nr. 3 ,punkt 3 „Opłaty" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„Do A. Klasa C ze zniżką 10% według tabeli ulgowych opłat przewozowych klasy C.
Do B. Klasa C ze zniżką 5% według tabeli ulgowych opłat przewozowych klasy C.
Do C, E i F. Klasa C ze zniżką 20% według tabeli ulgowych opłat przewozowych klasy C.
Do D. Klasy C ze zniżką 15% według tabeli ulgowych opłat przewozowych klasy C.

(Obow. od dn. 1.III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 6, poz. 88).

Na str. 41, w Dziale D „Wykaz bocznic ..... i t. d." przy nazwie stacji taryfowej Giesche II zmienia się nazwy bocznic:

Cegielnia Szybu Wilhelm	na Cegielnia Szybu Ligoń,
Szyb Karmer (Wąsk.)	„ Szyb Pułaski (Wąsk.),
Szyb Richthofen	„ Szyb Wilson,.
Szyb Wilhelm (Wąsk.)	„ Szyb Ligoń (Wąsk.).

(Obow. od dn. 1.III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 6, poz. 88).

Na str. 42, przy nazwie stacji taryfowej Maciejkowice, przy bocznicy Kopalnia Hrabiny Laura (Szyb Kolejowy) Wąsk., zmienia się numer grupy z II b 2 na „II a 2".

Nr. H. T. III. 160/18.

Poz. 89. **Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa:**
Część I.
Część II: Taryfa Nr. 5 a (drzewo), zeszyt 1.
Taryfa Nr. 5 a (drzewo), zeszyt 2.
Taryfa Nr. 5 b (fryzy i klepki).
Taryfa Nr. 8 (wyroby z żelaza i stali i t. d.).
Taryfa Nr. 9 (spat).
Taryfa Nr. 10 (kamienie).

Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

I.

Z dniem 1 marca 1936 r. wchodzi w życie Dodatek I do taryfy Nr. 9 (spat). Dodatek ten nabywać można po cenie 20 groszy za egzemplarz w Polsce w Administracji „Dz. T.

i Z. K." w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, oraz w Biurze Portowem P. K. P. w Gdyni, w Gdańsku w Administracji „Dz. T. i Z. K. Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku".

II.

Z dniem 1 marca 1936 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w części I.

a) dodaje się następujące stacje w porządku alfabetycznym:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Eberswalde West . . .	Ebw. Fin. .	*712*	*703*	*469*	—	—	—	399	311	244	183	187	265	314	336	414	398
Stuttgart Nord	Stg. . . .	*1343*	*1333*	—	—	—	—	1100	974	908	846	783	810	862	892	933	917
Danzig (Gdańsk) Oliwa .	T.	778	653	241	198	160	58	53	147	250	333	340	384	411	409	372	412
Karnaczówka	L.	846	721	824	881	903	995	1071	982	986	1003	984	925	897	895	849	844

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	38
445	464	461	483	500	501	495	498	498	496	493	488	—	—	—	—	Eberswalde West
964	983	979	1001	1018	1019	1013	1017	1017	1015	1012	1007	1032	—	—	—	Stuttgard Nord
443	545	546	562	563	581	595	595	—	602	610	647	659	664	—	—	Danzig (Gdańsk) Oliwa
787	681	682	648	637	619	626	626	—	633	641	670	682	647	657	679	Karnaczówka

b) w Spisie Niemieckich Kolei Żelaznych (Dod. IV, str. 4/5) skreśla się ze wszystkiemi danemi:

Halberstadt - Blankenburger Eisenbahn i zmienia się nazwę: „Hansdorf - Priebus - Lichtenberger Eisenbahn" na „Hansdorf - Priebuser Eisenbahn";

b) w niemieckich odległościach taryfowych (Dod. IV, str. 10/11) skreśla się „Kapsweyer" i „Kapsweyer Grenze" ze wszystkiemi danemi;

c) w niemieckich odległościach taryfowych (Dod. V, str. 8/9) nazwę stacji „Rössl" zmienia się na „Rössel".

2) W taryfie nr. 5 a (drzewo), zeszyt 1:

a) na str. 3 nazwę kolei „Hansdorf-Priebus-Lichtenberger Eisenbahn" zmienia się na „Hansdorf-Priebuser Eisenbahn";

b) na str. 122/123 i 130/131 przy stacjach „Podświle" i „Różanka nad Niemnem" w rubryce „Dział" po oznaczeniu „B^{1}, D" dodaje się „K^{1}, M^{1}".

3) W taryfie nr. 5 a (drzewo), zeszyt 2:

a) na str. 3 nazwę kolei „Hansdorf-Priebus-Lichtenberger Eisenbahn" zmienia się na „Hansdorf-Priebuser Eisenbahn";

b) na str. 83 i 87, przy stacjach „Podświle" i „Różanka nad Niemnem" w rubryce „Dział" po oznaczeniu „B^{1}, D" dodaje się „K^{1}, M^{1}".

4) W taryfie Nr. 5 b (fryzy i klepki beczkowe) dodaje się w porządku alfabetycznym w tabeli odcinkowej A:

od / do stacji	Dział	punktów stycznych																	
		1		2		6		8		9		10		11		12		13	
		10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t
Stuttgard Nord . .	D	328	297	328	297	—	—	—	—	—	—	—	—	289	261	—	—	—	—
	E	396	359	394	354	—	—	–	—	—	—	—	—	348	315	—	—	—	—
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408	381	—	—	—	—

punktów stycznych																		Dział	do stacji / od
14		19		21		22		23		24		26		30					
10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t		
—	—	307	278	—	—	309	280	—	—	—	—	—	--	310	293			D	Stuttgard Nord . .
—	—	371	336	—	—	373	338	—	—	—	—	—	—	342	322			E	
—	—	436	406	—	-	438	408	—	—	—	—	—	—	383	366			F	

5) W taryfie Nr. 10 (kamienie) w tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od stacji / do	Dział	punktów stycznych											
		2	3	4	6	7	12	13	14	15	16	18	19
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Probstzella [2]) . . .	B	167	153	144	123	128	154	153	159	159	158	159	155

2) Przy przewozie w wagonach krytych.

6) w Przepisach Kierunkowych:

a) na str. 4 nazwę kolei Hansdorf-Priebus-Lichtenberger Eisenbahn zmienia się na „Hansdorf-Priebuser Eisenbahn".

b) na str. 21 dodaje się w porządku alfabetycznym:

„Stuttgart Nord | Stg | 233";

c) przy stacjach Kamień, Ogorzeliny i Sępólno numer grupy „224" zmienia się na „234";

d) zmienia się

na str.	drogi przewozu pomiędzy polskiemi a niemieckiemi grupami		z	na
54	335	84	12	13
68	335	173, 175	12	13
74	335	202, 203, 204, 205	12	13
93	173	308, 309	12	13
	201	307	13	12
	201, 202, 203, 204, 205, 208, 209, 210, 211, 215, 216	308, 309	12	13

e) sprostowanie omyłki druku:

przy stacji Neustrelitz M. F. W. (Dz. T. z r. 1936, Nr. 4, poz. 48) numer grupy „140" poprawia się na „144".

III.

Z dniem 15 marca 1936 r. w taryfie Nr. 8 (wyroby z żelaza i stali oraz złom żelaza i stali) dodaje się w tabeli odcinkowej A w porządku alfabetycznym:

	Dział	punkt styczny 8	
		10 t	15 t
Eberswalde West	A¹, B¹, C¹ A², B², C²	124 130	113 119

(H. Tz. IV. 203/24).

Poz. 90. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II: taryfa nr. 11 (gliny).

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

od / do stacji	Dział	punktów stycznych						
		6 / 15t	7 / 15t	8 / 15t	14 / 15t	17 / 15t	18 / 15t	19 / 15t
Skawina	A^2,A^3,A^5	96	90	87	49	37	38	38

(H. Tz. IV. 203/21.

Poz. 91. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1.

W powyższej taryfie na str. 57 (Dod. I, str. 11) ważność taryfy wyjątkowej 2 c przedłuża się najdalej do 28 lutego 1937 r.
H. Tz. IV. 221/3).

Poz. 92. Polsko-Węgierski związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu.

Z dniem 1 marca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:
Na str. 19 w spisie ładowni kopalnianych i brykietowni zmienia się nazwy kopalni:
„Kopalnia Giesche (Szyb Karmer)
na Kopalnia Giesche (Szyb Pułaski),
Kopalnia Giesche (Szyb Richthofen)
na Kopalnia Giesche (Szyb Wilson)
Kopalnia Giesche (Szyb Wilhelm)
na Kopalnia Giesche (Szyb Ligoń)".
Nr. H. Tz. II. 45/3.

Poz. 93. Polsko-rumuński Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa Cz. II.

Z dniem 1 marca 1936 r. prostuje się w taryfie Nr. 180-D, w tablicy A, przy stacjach Giurgiu Port *) i Pucioasa Dâmbovița stawkę działów „a, b1, 3, 4, d2, e" dla przesyłek 10 t, 15 t ze „116" na „117".
Nr. H. Tz. V. 253/30.

Poz. 94. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Z dniem 1 marca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:
Na str. 22 w spisie ładowni kopalnianych oraz na str. 44 w tablicy odcinkowej A polskich odległości zmienia się nazwy ładowni kopalnianych:
„Kopalnia Giesche (Szyb Karmer) na Kopalnia Giesche (Szyb Pułaski),
Kopalnia Giesche (Szyb Richthofen) na Kopalnia Giesche (Szyb Wilson),
Kopalnia Giesche (Szyb Wilhelm) na Kopalnia Giesche (Szyb Ligoń)".
Nr. H. Tz. V. 255/4.

Poz. 95. Polsko-rumuński Związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Międzynarodowa taryfa związkowa część I i część II.

Z dniem 1 marca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy stację: „Gdynia Port Oksywie", a mianowicie:

w Części I, Rozdz. A-2, na str. 10 oraz w Części II, Rozdz. A - I, w wykazie odległości taryfowych — na str. 12.

(H. Tz. V. 268/.8)

Poz. 96. Bezpośrednia polsko-rumuńsko-lewantyńska i zachodnio-śródziemnomorska komunikacja towarowa. Taryfa towarowa.

Z ważnością od 1 marca 1936 r. włącza się w porządku alfabetycznym następującą nową stację do taryfy Nr. 160:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Włocławek	A, C1	320	186	171	166	331	197	182	177	304	170	155	150
	B	263	126	113	108	273	136	123	118	250	113	100	95
	C2, F1, F2	320	161	148	143	331	172	159	154	304	145	132	127
	D	323	189	174	169	335	201	186	181	305	171	156	151
	E1	320	144	133	128	331	155	144	139	304	128	117	112
	E2	323	147	136	131	335	159	148	143	305	129	118	113
	F3	303	120	111	106	314	131	122	117	287	104	95	90

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
339	205	190	185	342	208	193	188	343	209	194	189	A, C1	Włocławek
280	143	130	125	282	145	132	127	283	146	133	128	B	
339	180	167	162	342	183	170	165	343	184	171	166	C2, F1, F2	
344	210	195	190	347	213	198	193	348	214	199	194	D	
339	163	152	147	342	166	155	150	343	167	156	151	E1	
344	168	157	152	347	171	160	155	348	172	161	156	E2	
322	139	130	125	325	142	133	128	326	143	134	129	F3	

Nr. H. Tz. IV. 271/2.

Poz. 97. Bezpośrednia polsko-rumuńsko-lewantyńska i zachodnio-śródziemnomorska komunikacja towarowa. Taryfa towarowa.

Z dniem 1 marca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany: na str. 48 skreśla się tabelę stawek premjowych na ubezpieczenia towarów od ryzyka przewozu morzem, od ognia i kradzieży, a to wraz z tekstem i uwagą na dole strony i zastępuje niżej wymienionemi.

Stawki za każdą setkę — kwoty ubezpieczonej.

Z następujących portów lub w kierunku odwrotnym	Wszelkie towary oprócz wymienionych oddzielnie				Zboże i produkty pokrewne, (łuzem lub w workach)																	
	Do				Do Galati lub w kierunku odwrotnym																	
	Galati lub w kierunku odwrotnym		Constanţy'a lub w kierunku odwrotnym		1.IV — 15.IX			16.IX — 30.IX			1.X — 15.X i 16.III — 31.III			16.X — 31.X			1.XI — 30.XI i 1.III — 15.III			1.XII — 29.II		
	1.IV—30.IX	1.X—31.III	1.IV—30.IX	1.X—31.III	jęczmień, pszenica owies, żyto	fasola, groch rośliny strączkowe	Kukurydza	jęczmień, pszenica owies, żyto	fasola, groch rośliny strączkowe	kukurydza	jęczmień, pszcnica owies, żyto	fasola, groch rośliny strączkowe	kukurydza	jęczmień, przenica owies, żyto	fasola, groch rośliny strączkowe	kukuydza	jęczmień, przenica owies, żyto	fasola, groch rośliny strączkowe	kukurydza	jęczmień, pszenica owies, żyto	fasola, groch rośliny strączkowe	kukurydza
Istanbul . . .	0.275	0.325	0.175	0.225	0.4375	0.50	0.625	0.4375	0.5625	0.6875	0.5625	0.6875	0.9375	0.625	0.75	1.—	0.6875	0.875	1.125	0.8125	1.—	1.25
Pireus	0.30	0.35	0.20	0.25	0.50	0.625	0.75	0.5625	0.6875	0.8125	0.6875	0.8125	1.0625	0.75	0.875	1.125	0.8125	1.—	1.25	0.9375	1.125	1.375
Alexandria i Port-Said .	0.375	0.45	0.275	0.35	0.50	0.625	0.75	0.5625	0.6875	0.8125	0.6875	0.8125	1.0625	0.75	0.875	1.125	0.8125	1.—	1.25	0.9375	1.125	1.375
Haifa Jaffa Beirouth . .	0.45	0.50	0.35	0.40	0.50	0.625	0.75	0.5625	0.6875	0.8126	0.6875	0.8125	1.0625	0.75	0.875	1.125	0.8125	1.—	1.25	0.9375	1.126	1.375
Porty Morza Śródziemnego	0.50	0.55	0.40	0.45	0.50	0.625	0.75	0.5625	0.6875	0.8125	0.6875	0.875	1.125	0.75	0.9375	1.1875	0.8125	1.0625	1.3125	0.9375	1.1875	1.4375

Stawki za każdą setkę kwoty ubezpieczon ej.

Z następujących portów lub w kierunku odwrotnym	Zboże i produkty pokrewne (luzem lub w workach)												Drzewo tarte i budowlane				Cukier rafinowany w workach lub skrzyniach			
	Do Constanţa,y lub w kierunku odwrotnym												Do Galati i Coustanţa'y lub w kierunku odwr.				Do			
	1.IV — 30.IX			1.X — 31.X i 16.III — 31.III			1.XI — 30.XI i 1.III — 15.III			1.XII — 29.II			pod pokładem		na pokładzie		Galati lub w kierunku odwrotnym		Constanţa'y lub w kier. odwrotnym	
	jęczmień, pszenica owies, żyto	fasola, groch rośliny strączkowe	kukurydza	jęczmień, pszenica owies, żyto	fasola, groch rośliny strączkowe	kukurydza	jęczmień, pszenica owies, żyto	fasola, groch rośliny strączkowe	kukurydza	jęczmień, pszenica owies, żyto	fasola, groch rośliny strączkowe	kukurydza	1.IV—30.IX	1.X—31.III	1.IV—30.IX	1.X—31.III	1.IV—30.IX	1.X—31.III	1.IV—30.IX	1.X—31.III
Istanbul	0.3125	0.375	0.4375	0.4375	0.50	0.75	0.4375	0.5625	0.8125	0.50	0.625	0.875	0.3125	0.4375	1.—	1.50	0.3625	0.4375	0.2625	0.3375
Pireus	0.375	0.4375	0.5625	0.50	0.625	0.875	0.5625	0.6875	0.9375	0.625	0.75	1.—	0.3125	0.4375	1.—	1.50	0.40	0.4375	0.30	0.375
Alexandria i Port - Said . .	0.375	0.4375	0.5625	0.50	0.625	0.875	0.5625	0.6875	0.9375	0.625	0.75	1.—	0.45	0.625	1.25	2.—	0.5125	0.625	0.4125	0.525
Haifa, Jaffa, Beyrouth . . .	0.375	0.4375	0.5625	0.50	0.625	0.875	0.5625	0.6875	0.9375	0. 625	0.75	1.—	0.45	0.625	1.25	2.—	0.625	0.70	0.525	0.60
Porty Morza Śródziemnego	0.375	0.50	0.625	0.50	0.75	1.—	0.5625	0.8125	1.0625	0.625	0.875	1.125	0.45	0.675	1.25	2.—	0.75	0.80	0.65	0.70

Uwagę u dołu str. 48 zastępuje się brzmieniem następującem:

Za ubezpieczenie drzewa załadowanego na pokładzie pobiera się wyżej wymienioną stawkę, oile nie przekracza ona 1/3 ogólnej ilości załadowanego drzewa na jednym i tym samym statku. Za nadwyżkę od 1/3 do 1/2 pobiera się 4.333 jednostek stawki podpokładowej, a za drzewo załadowane na pokładzie — 5 jednostek stawki podpokładowej.

Wszelkie inne na pokładzie załadowane towary, oprócz drzewa, opłacają podwójną stawkę odnośnych rubryk.

Wyżej wymienione wskazania muszą się zgadzać ze wskazaniami listu przewozowego-konosamentu.

Za każde ubezpieczenie pobierana jest opłata stemplowa w wysokości 2.70% od stawki premjowej za każdą choćby rozpoczętą setkę kwoty ubezpieczonej.

Nr. H. Tz. V. 271/1.

Poz. 98. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, cz. II, zeszyt A i B, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 marca 1936 r. wprowadza się w Części II powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

1) W zeszycie A.

Na str. 183, w załączniku 4, po nazwie stacji Poczn. zamieszcza się nazwę stacji „Pomorski".

Na str. 186 w punkcie a) załącznika 11: „Zakłady metalurgiczne" po nazwie stacji „Poraj" zamieszcza się nazwę stacji „Rudniki k. Częstochowy".

2) W zeszycie B.

Na str. 19—32 w „Wykazie odległości taryfowych kolei polskich" zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące stacje:

Czyżowice	L	937	882	880	739	447	216	
Międzychód	P	1066	948	862	894	916	1009	
Toruń	K	1154	1029	997	906	794	685	
Żurawno Nr wołyński	Ł	967	842	670	579	363	199	

III. L. VI. 202/10.

Poz. 99. Polsko-Łotewsko-Estoński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę z drugiej strony, części I, II i III, obowiązująca od 1 kwietnia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr 12, poz. 79).

Z ważnością od dnia 15 marca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

Na stronie 7, w końcu uwagi wstępnej zamieszcza się nowy ustęp treści następującej:

„W części IV. Taryfie bezpośredniej na przewóz towarów pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, a łotewskiemi stacjami portowemi: Ryga Krasts, Ryga Preču, Mangalis Tornakalns.

Na str. 6, w Rozdziale II w paragrafie 4 „do art. 9 K. M. T." w ustępie a) po ustępie drugim umieszcza się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Część IV bezpośredniej Taryfy (Taryfa artykułowa) ma tylko wówczas zastosowanie, gdy podaje towaru przy stacji nadania i przeznaczenia są w tej taryfie wymienione".

W dotychczasowym ustępie trzecim tejże poz. 4 p. a) w wierszu pierwszym po słowach „nomenklaturze i klasyfikacji" należy dodać słowa: „Części II oraz w Części IV".

W punkcie b) tejże poz. 4 w wierszu drugim słowa: „podanych w częściach II i III niniejszej taryfy" skreśla się i zastępuje nowem brzmieniem jak niżej:

„podanych w częściach II, III i IV niniejszej taryfy".

W punkcie c) tejże poz. 4 w wierszu pierwszym słowa:

„w części III taryfy" zastępuje się słowami „w części III i IV taryfy".

Na str. 8, poz. 9 „do art. 17 K. M. T." w punkcie a) dodaje się nowy ustęp treści następującej:

„W przypadkach obliczania opłat przewozowych według części IV Taryfy należności w całkowitej opłacie zapewni:

przy przesyłkach z Łotwy do Polski tylko w pewnej określonej sumie,

przy przesyłkach z Polski do Łotwy — w wysokości opłat przewozowych obliczonych na podstawie Części II i III niniejszej taryfy".

Poz. 98. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej, pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, cz. II, zeszyt A i B, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 marca 1936 r., wprowadza się w Części II powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

1) W zeszyie A.

Na str. 183, w załączniku 8, po nazwie stacji Poraj, zamieszcza się nazwę stacji „Poronin".

Na str. 186 w punkcie a) załącznika 11 „Zakłady metalurgiczne" po nazwie stacji Rozdzień, zamieszcza się nazwę stacji „Rudniki k. Częstochowy".

2) W zeszycie B.

Na str. 10—32 w „Wykazie odległości taryfowych kolei polskich" zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące stacje:

Chodowice . .	L	977	852	680	539	317	216
Międzychód .	P	1066	941	867	894	915	1009
Poronin . . .	K	1154	1029	907	904	704	668
Żurawno-Nowosielce . .	L	967	842	670	529	307	199

(H. Tz. VI. 302/12).

Poz. 99. Polsko-Łotewsko-Estoński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę z drugiej strony, części I, II i III, obowiązujące od 1 kwietnia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 12, poz. 79).

Z ważnością od dnia 15 marca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

Na stronie 3, w końcu uwagi wstępnej zamieszcza się nowy ustęp treści następującej:

„W części IV. Taryfę bezpośrednią na przewóz towarów pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, a łotewskiemi stacjami portowemi: Riga Krasts, Riga Preču, Mangali i Tornakalns.

Na str. 6, w Rozdziale II w pozycji 4 „do art. 9 K. M. T." w punkcie a) po ustępie drugim umieszcza się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Część IV bezpośredniej Taryfy (Taryfa artykułowa) ma tylko wówczas zastosowanie, gdy rodzaj towaru oraz stacje nadania i przeznaczenia są w tej taryfie wymienione".

W dotychczasowym ustępie trzecim tejże poz. 4 p. a) w wierszu pierwszym po słowach „nomenklaturze i klasyfikacji" należy dodać słowa: „(Część II) oraz w Części IV".

W punkcie b) tejże poz. 4 w wierszu drugim słowa: „podanych w częściach II i III niniejszej taryfy" skreśla się i zastępuje nowem brzmieniem jak niżej:

„podanych w częściach II, III i IV niniejszej taryfy".

W punkcie c) tejże poz. 4 w wierszu pierwszym słowa:

„w części III taryfy" zastępuje się słowami: „w części III i IV taryfy".

Na str. 8, poz. 9 „do art. 17 K. M. T." w punkcie a) dodaje się nowy ustęp treści następującej:

„W przypadkach obliczania opłat przewozowych według części IV Taryfy nadawca może je częściowo opłacić zgóry:

przy przesyłkach z Łotwy do Polski tylko w pewnej określonej sumie,

przy przesyłkach z Polski do Łotwy — w wysokości opłat przewozowych, obliczonych na podstawie Części II i III niniejszej taryfy.

W części II.

Na str. 3. W końcu uwagi wstępnej zamieszcza się nowy ustęp treści następującej: „W części IV, Taryfę bezpośrednią na przewóz towarów pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, a łotewskiemi stacjami portowemi: Riga Krasts, Riga Preču, Mangali i Tornakalns.

Na str. 5. W Rozdziale I „Postanowienia wstępne" w ustępie pierwszym w wierszu drugim po słowach „w nomenklaturze i klasyfikacji towarów" wpisuje się słowa: „(Część II) oraz w części IV".

W ustępie drugim tegoż rozdziału w wierszu pierwszym słowa: „niewymienione w części II" zastępuje się słowami: „niewymienione w częściach II i IV".

W ustępie trzecim w wierszu pierwszym słowa „podane w częściach I, II i III" zastępuje się słowami: „podane w częściach I, II, III i IV".

W Rozdziale II „Przepisy o obliczaniu przewoźnego" w § 1 w ustępie pierwszym i w wierszu pierwszym po słowach: „w nomenklaturze i klasyfikacji" dodaje się słowa: „(Części II Taryfy bezpośredniej)".

W końcu tegoż § 1 dodaje się ustęp następującej treści:

„Dla towarów wymienionych w części IV taryfy podane są łączne stawki przewozowe za przewóz kolejami polskiemi i łotewskiemi".

Na str. 11 w Rozdziale III „Wykaz opłat dodatkowych" w punkcie 3 c) 1 w rubryce „na kolejach łotewskich" skreśla się odnośnik „3".

Na str. 98 — 99 w Rozdziale IV „Nomenklatura i klasyfikacja towarów" w pozycji 115 p. 2 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

1.	2.	3.
2) zwierzęce:	2) dzivnieku:	dr. 5
a) sadło, słonina, smalec i łój jadalny, surowy lub topiony,	a) tauki, nekausēti, spekis un tauki, kausēti — edamie,	10 15
b) surowe, topione, tłoczone oprócz oddzielnie wymienionych, tłuszcz kostny.	b) nekauseti, kauseti, izspiesti, iznemot seviški, minētos un kaulu tauki.	dr. 5 10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PII	I	—	—	—	4	10	9	—	
P2a	4a	—	—	—	5	11	10	—	
P2b	4b	—	—	—	6	12	11	—	
P2c	4c	—	—	—	8	13	12	—	
PII	II	—	—	—	4	10	9	—	
P2a	5a	—	—	—	5	11	10	—	
P2b	5b	—	—	—	6	12	11	—	
P2c	5c	—	—	—	7	13	12	—	

Na str. 147. W spisie towarów włącza się w porządku alfabetycznym „Łój ..... 115 p. 2 a)".

W części III.

Na str. 9 w Rozdziale I, w spisie stacyj i wykazie odległości kolei polskich pod „J", po stacji „Jędrzejów" wpisuje się „Juraciszki ..... Wl. ..... 291".

Na str. 11 tegoż rozdziału pod „P" po stacji „Połonka" wpisuje się „Połowo ... Wl .... 234".

Na str. 12 tegoż rozdziału pod „S" po stacji „Skawina" zamieszcza się „Skidel ... Wl .... 335".

Nr. H. Tz. VI. 322/11.

W części II.

Na str. 3. W dziale uwag wstępnych zamieszcza się nowy ustęp treści następującej: „W części IV Taryfy bezpośredniej na przewóz towarów pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, a łotewskiemi stacjami portowemi Rīga, Krasts, Rīga-Pirdsr, Mangali i Torņakalns".

Na str. 5. W Rozdziale I „Postanowienia wstępne" w ustępie pierwszym, w wierszu drugim po słowach „w nomenklaturze i klasyfikacji towarów" wpisuje się słowa: „(Część III) oraz w części IV".

W ustępie drugim tegoż rozdziału w wierszu pierwszym słowa: „niewymienione w części III" zastępuje się słowami: „niewymienione w częściach III i IV".

W ustępie trzecim w wierszu pierwszym słowa „podane w częściach I, II i III" zastępuje się słowami „podane w częściach I, II, III i IV".

W Rozdziale II „Przepisy o obliczaniu przewoźnego" w § 1 w ustępie pierwszym i w wierszu pierwszym po słowach „w nomenklaturze i klasyfikacji" dodaje się słowa: „(Część II Taryfy bezpośredniej)".

W końcu tegoż § 1 dodaje się ustęp następującej treści:

„Dla towarów wymienionych w części IV taryfy podane są jedne stawki przewozowe za przewóz kolejami polskiemi i łotewskiemi".

Na str. 11 w Rozdziale III „Wykaz opłat dodatkowych" w punkcie 7 c) 1 w rubryce „na kolejach łotewskich" skreśla się odnośnik „3)".

Na str. 98 — 99 w Rozdziale IV „Nomenklatura i klasyfikacja towarów" w pozycji 115 p. 2 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

3	2	1
10 15 14	3) roślinne: a) masło kakaowe, palmowe [illegible] — olejne b) pozostałe, kawowe, [illegible] [illegible]	2) zwierzęce: a) sadło, słonina, smalec i [illegible] surowy lub topiony b) surowe, topione, oleomargaryna [illegible] wytłoczonych, [illegible]

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
P1a	1	—	—	—	4	10	9	—	—
P2a	2a	—	—	—	5	11	10	—	—
P2b	2b	—	—	—	6	12	11	—	—
P2c	2c	—	—	—	8	23	12	—	—
P1b	II	—	—	—	4	10	9	—	—
P2a	2a	—	—	—	5	11	10	—	—
P2b	2b	—	—	—	6	12	11	—	—
P2c	2c	—	—	—	7	13	12	—	—

Na str. 114. W spisie towarów wkłada się w porządku alfabetycznym „Oleo... 115 p. 2 a)".

W części III.

Na str. 9 w Rozdziale I w spisie stacyj i wykazie odległości kolei polskich pod „J" na stacji „Jędrzejów" wpisuje się „Jarosławki ... Wl ... 284".

Na str. 11 tegoż rozdziału pod „P" po stacji „Pełonka" wpisuje się „Pełowo Wl ... 234".

Na str. 12 tegoż rozdziału pod „S" po stacji „Skawina" zamieszcza się „Skuter Wl ... 233".

Nr 41 R. W. 32/1/1931.

Poz. 100. **Polsko-Łotewsko-Estoński Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami portowemi kolei łotewskich Ryga Krasts, Ryga Pretie Mangali i Tornakalns z drugiej strony, Część IV.**

Z ważnością od dnia 15 marca 1936 r. wchodzi w życie powyższa taryfa jako część IV bezpośredniej polsko-łotewsko-estońskiej taryfy towarowej, obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr 12, poz. 79).

Taryfa ta jest do nabycia w Biurze Taryfowem Kolei Państwowej w Wilnie, oraz w Administracji „Dz. T. i Z. K." w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, po cenie na niej oznaczonej.

(N. H. 4a. 82. 22/36).

Poz. 101. **Czechosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czechosłowacka komunikacja wyjątkowa. Taryfa część II, zeszyt 1.**

1. W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z dnia 1 lutego 1936 r. Nr. 4 poz. 53 stawki dla węgla i koksu w niżej podanych relacjach zastępuje się z ważnością od dnia 20 lutego 1936 r. następującemi nowemi stawkami:

od kolejowej węzł. stacji			Od lądowej ... stacji	do przejścia granicznego
XIV	III	[illegible]	[illegible]	
842	832	—	—	Břeclav státní hranice
1082	1372	—	1172	České Velenice státní hranice
1022	1312	—	—	Devínska Nová Ves státna hranica
1012	992	1074	912	Hevlín s. D. státní hranice
1037	1327	—	1327	Horní Dvořiště státní hranice
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Petržalka [illegible]
1052	1042	1100	937	[illegible] státní hranice

2. Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. zastępuje się nazwę stacji odległościowej „Brno Wýchodní nádraží" na str. 74—75 i 148—149 taryfy nową nazwą: „Brno-Židenice".

(N. H. 7a. III. 60/36).

Poz. 102. **Czechosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 1.**

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. poprawia się w pozycji 20 tablicy (str. 70) stawkę od stacji Żyrardów do stacji Kolín za 15 t z „253" na „226".

(N. H. 7a. III. 49/36).

Poz. 103. **Czechosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4.**

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. wprowadza się w wymienionej taryfie następujące zmiany:

We wstępie do „Tabel przeładowania" do czechosłowacko-polskiej taryfy towarowej wprowadzonej w życie rozporządzeniem ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 18 poz. 127 w wierszu trzecim wyrażenie „zeszytów taryfowych 4 i 5" zmienia się na „zeszytu taryfowego 4".

(N. H. 7a. III. 79/36).

Poz. 100. Polsko-Łotewsko-Estoński Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitwej Polskiej z jednej strony, a stacjami portowemi kolei łotewskich Riga Krasts, Riga Preču, Mangali i Tornakalns z drugiej strony, Część IV.

Z ważnością od dnia 15 marca 1936 r. wchodzi w życie powyższa taryfa jako część IV bezpośredniej polsko-łotewsko-estońskiej taryfy towarowej, obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 12, poz. 79).

Taryfa ta jest do nabycia w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowej w Wilnie, oraz w Administracji „Dz. T. i Z. K." w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, po cenie na niej oznaczonej.

Nr. H. Tz. VI. 223/13.

Poz. 101. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa część II, zeszyt 1.

1. W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z dnia 1 lutego 1936 r. Nr. 4, poz. 53 stawki dla węgla i koksu w niżej podanych relacjach zastępuje się z ważnością od dnia 20 lutego 1936 r. następującemi nowemi stawkami:

do przejścia granicznego	Od ładowni kopalnianej grupy	od koksowni wzgl. stacyj		
	1	I	II	XIV
Břeclav státní hranice	—	—	932	942
Česke Velenice státní hranice	1172	—	1272	1282
Devínska Nová Ves štátna hranica . . .	—	—	1012	1022
Hevlin n. D. státní hranice	912	1064	997	1007
Horní Dvořiště státní hranice	1227	—	1327	1337
Petržalka štátna hranica (smer Kittsee) .	—	—	1057	—
Šatov státní hranice	957	1109	1042	1052

2. Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. zastępuje się nazwę stacji odbiorczej „Praha Wilsonowo nádraží" na str. 74 — 75 i 148 — 149 taryfy nową nazwą: „Praha Žižkov".

Nr. H. Tz. III. 67/22.

Poz. 102. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. poprawia się w pozycji 26 aneksu (str. 85) stawkę od stacji Żyrardów do stacji Kolin za 15 t z 253 na „226".

(Nr. H. Tz. III. 69/2.

Poz. 103. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. wprowadza się w wymienionej taryfie następującą zmianę:

We wstępie do „Tabeli przerachowania" do czeskosłowacko-polskiej taryfy towarowej wprowadzonej w życie rozporządzeniem ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 18 poz. 127 w wierszu trzecim wyrażenie „zeszytów taryfowych 4 i 7" zmienia się na „zeszytu taryfowego 4".

Nr. H. Tz. III. 73/4

Poz. 104. **Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.**

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie następującą zmianę:

Strony 83 i 110. Taryfa artykułowa Nr. 202.

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

			6	13	15	19	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Dorohusk .	Ab,Mb	10 t	—	224	—	228	236	240	234	236	240	240	245	219	216	210	228
		15 t	—	179	—	182	188	192	187	188	192	192	195	176	172	169	182
Lubieńce .	Ab, Mb	10 t	—	—	—	—	—	—	232	234	238	226	208	161	153	99	164
		15 t	—	—	—	—	—	—	185	187	189	180	167	131	124	82	133

Nr. R. Tz. III 70/7.

Poz. 105. **Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 7.**

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. wchodzi w życie Dodatek I do wymienionej taryfy. Dodatek ten można nabywać we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie ul. Chałubińskiego 4.

Nr. H Tz. III. 73/4

Poz. 106. **Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe.**

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. wprowadza się w powyższych Przepisach kierunkowych zmianę następującą:

Strona 22.

W spisie stacyj polskich zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Lubieńce	L	80

Nr. H. Tz. III. 66/2.

Poz. 107. **Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.**

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 roku wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące uzupełnienia:

Str. 190.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Klej	36
Masło kakaowe	35

Str. 212/3.

Zamieszcza się następujące nowe pozycje:

Pozycja Nr. 35.

Zniżone opłaty za przewóz masła kakaowego.

Stawki stosuje się przy opłacaniu przewoźnego od 1 marca 1936 roku do odwołania, najdalej do 30 czerwca 1936 r.

Do stacji	Od stacji — Gdynia Port Gdańsk (Danzig)	
	5 t	10 t
Břeclav státní hranice	2754	2507

Pozycja Nr. 36.

Zniżona opłata za przewóz kleju poz. 9 taryfy artykułowej Nr. 74.

Stawkę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego od 1 marca 1936 do odwołania najdalej do 30 czerwca 1936 r.

Od stacji	Do stacji — Gdynia Port Gdańsk (Danzig)
	10 t
Devínska Nová Ves štátna hranica	1665

Nr. H. Tz. III. 150/14.

Poz. 108. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa. Część I.

Strona 212/3. Aneks poz. 24.

Ważność poz. 24 przedłuża się z następującemi zmianami:

W ustępie 1 warunków stosowania skreśla się słowa: „od 1 stycznia 1935 r. do 31 grudnia 1935 r." i zamieszcza się „od 15 lutego 1936 r. do 31 grudnia 1936".

Po słowach „najmniej 2000 tonn" dodaje się: „Do kontyngentu 2000 tonn zalicza się przesyłki nadane w czasie od 1 stycznia 1936 r. do 14 lutego 1936 r.".

Nr. H. Tz. III. 107/2.

Poz. 109. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa, Część I.

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. wprowadza się w wymienionej taryfie następujące zmiany:

Strona 209. Aneks poz. Nr. 8.

W ustępie drugim warunków stosowania po słowach: „najmniej jednak za ładowność użytego wagonu", zamieszcza się:

„Wyjątkowo jednak można stosować stawkę powyższej pozycji również w tym wypadku, gdy nadeszły ładunek okrętowy nie zawiera ilości 300 tonn, albo gdy w rachubę wchodzi ostatnia część ładunku okrętowego, która pozostała z całkowitej ilości towaru już w przepisanej wadze odesłanego. Jeżeli okoliczność ta zostanie przez stację nadawczą w liście przewozowym stwierdzona, przewoźne pobiera się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg".

Nr. H. Tz. III. 98/5.

Poz. 110. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa, Część I.

Z ważnością od 1 marca 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 42—46.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Cerezyna	91	Szproty	222 C
Ozokieryt	91	Wosk ziemny	91
Piece (piecyki) żelazne	104C		

Strona 50, 51 i 52. Taryfa artykułowa Nr. 1.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Horka u Staré Paky	4098	3074	2868	2822
Komárov	3549	2640	2623	2407
Martinice	4354	3287	3151	3022

Strona 74. Taryfa artykułowa Nr. 12.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Vrbno ve Slezsku	D	1629	1523	—	—

Strona 76. Taryfa artykułowa Nr. 15.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

F. Papier używany (makulatura).

Papier tej pozycji musi być adresowany do fabryk papieru i tektury oraz przez nie odebrany.

Strona 78.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Bělá pod Bezdězem	F	1581	1581
Bohumín ČSD	F	1430	1430
Červenka	F	1605	1605
Česká Kamenice	F	1463	1463
Dolní Poustevna	F	1329	1329
Chomutov	F	1481	1481
Jablonec n. N. státní nádraží	F	1510	1510
Krásné Březno	F	1445	1445
Liberec ČSD	F	1532	1532
Nejdek	F	1594	1594
Opava východní nádraží	F	1323	1323
Ostrov	F	1551	1551
Pacov	F	1997	1997
Pelhřimov	F	1969	1969
Rumburk	F	1369	1369
Ružomberok	F	1859	1859
Svinná	F	2037	2037
Šatov	F	1800	1800
Tišnov	F	1747	1747
Vítkov-Janské Koupele	F	1644	1644
Vrchlabí	F	1657	1657

Strona 81. Taryfa artykułowa Nr. 24.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Bubny	3015	2385	2307

Strona 88/2 str. 31 dodatke II). Taryfa artykułowa Nr. 41.

W ustępie „Warunki stosowania" zamieszcza się nową pozycję 1:

„1. Stawki pozycji D można stosować także do obliczania przewoźnego za przesyłki tłuszczów i olejów, wyrabianych w Gdyni lub Gdańsku z zagranicznych surowców.

Zdanie zaczynające się od słów: „Przewoźne za towary..." oznacza się jako p. 2.

Strona 88/7 (str. 36 dod. II).

W alfabetycznym porządku azmieszcza się:

Svatoňovice—Úpice	C	—	2429	2298	2298

Strona 90/3 (str. 26 dodat. I). Taryfa artykułowa Nr. 60.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bubny nákladní nádraží	B	2216	1662	1541
Lanškroun	C	2519	2342	2198

Strona 90/6 (str. 40 dod. II). Taryfa artykułowa Nr. 66.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Lanškroun	A	2705	2592	2454

Strona 90/10 (str. 39 dod. III).

Zamieszcza się następującą nową taryfę artykułową:

Taryfa artykułowa Nr. 91.

Wosk ziemny.

A. surowy (ozokieryt surowy),

B. oczyszczony (cerezyna).

Obszar ważności.

Obowiązuje w obu kierunkach.

Między stacjami	Towary pozycji	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)		
		5 t	10 t	15 t
Břeclav	A	3057	2670	2670
	B	3057	2841	2841
Moravská Ostrava—Přívoz	A	2297	1916	1916
	B	2656	2419	2419
Praha Masarykovo nádraží	A	2888	2452	2452
	B	3341	3083	3083
Praha—Žížkov	A	2888	2452	2452
	B	3341	3083	3083

Strona 107. Taryfa artykułowa Nr. 104.

W pozycji C 5 zamieszcza się: „piece (piecyki) żelazne".

Strona 110 i 111.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bratislava filiálka	A 3	2586	2160	1953
Frýdlant nad Ostravicí	C 4	1905	1575	1395
	C 5	1710	1386	1229
	H	2007	1884	1818
Lanškroun	C 4	2313	2173	1958
	H	2595	2478	2360
Německá Libina	C 2	1999	1890	1826
	F 3	1793	1465	1382

Strona 122. Taryfa artykułowa 118.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bohumín ČSD	A	1152

Strona 144. Taryfa artykułowa Nr. 156.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Lanškroun	2839	2578	2578

Strona 150. Taryfa artykułowa Nr. 210.

W pozycji B po słowie: „samochodowy" zamieszcza się słowa „olej samolotowy".

Strona 157. Taryfa artykułową Nr. 222.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:
C. Szproty, obsmażane, opiekane, marynowane w occie, oliwie lub sosach.

Strona 158.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bernartice u Trutnova	A 1	2774	2549	2324
Břeclav státní hranice	C	2956	2820	2742
Devínska Nová Ves štátna hranica	C	3288	3130	3062

Strona 163. Taryfa artykułowa Nr. 228.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Helemba štátna hr.*)	A	3965	3592	3592

*) Stawki te obowiązują także w kierunku do portów morskich.

Strona 176/2 (str. 84 dod. II). Taryfa artykułowa Nr. 247.

Przy stacji Vraňany zamieszcza się odnośnik „*)"

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Plzeň*)	D	3499	3074	3074
Praha Denisovo nádraží*)	D	3381	2997	2997
Trenčianska Teplá*)	C	3285	2565	2276

*) Stawki te obowiązują także w kierunku do portów morskich.

Strona 178. Taryfa artykułowa Nr. 257.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Brno—Černovice přechod*)	2713	1662	1416
Praha—Veřejná skladiště	3176	2058	1762

*) Obowiązuje tylko w komunikacji z koleją lokalną Brno—Líšeň.

Strona 185. Taryfa artykułowa Nr. 265.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Moravská Ostrava—Přívoz .	B 2	2503	2382	2278
Svinov—Vítkovice	A	2563	2319	2319
	B 1	2563	2440	2338
	B 2	2563	2460	2358

Strona 216—222.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bělá pod Bezdězem	HK	Pe	396	654
Bernartice u Trutnova . . .	HK	Pe	342	654
Cinobaňa	Brt	Tš	266	664
Dolní Poustevna	HK	Pe	495	654
Komárov	O	Pe	55	654
Ostrov	P	Pe	545	654
Svinná	Brt	Tš	178	664

Nr. H. Tz. III. 136/14.

Poz. 111. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa towarowa.

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej następujące zmiany:

Strony 203 i 204 (str. 89 i 90 dodatku II) Pozycja aneksu Nr. 2.

Nomenklaturę powyższej pozycji uzupełnia się jak następuje:

W punkcie A 1 zamieszcza się „terpentyna".
W punkcie A 2 zamieszcza się „odpadki gumy".
W W punkcie A 9 zamieszcza się: „kazeina"
„żółtka z jaj".

Zamieszcza się następujący nowy punkt:

„A 11. Klej rybi

Wosk roślinny	1849	1664	2069	1874 |".

W dziale B brzmienie punktu 1 zmienia się jak następuje:

1. Drzwi i okna żelazne lub drewniane, materjały do wyrobu obuwia	1981	1708	2161	1868 |".

Zamieszcza się nowy punkt B 5:

Maszyny żelazne i ich części .	1855	1688	2035	1848 |".

W dziale C zamieszcza się następującą nową stację:

„Nové Zámky	2310	2050 |".

Nr. H. Tz. III. 97/6.

Poz. 112. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa towarowa Część I.

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej następujące uzupełnienie:

Str. 189. W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

Krochmal	37

Str. 212/3. Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja Nr. 37.
Zniżona opłata na krochmal poz. A 2 taryfy artykułowej Nr. 74.

Zniżoną opłatę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego od dnia 1 marca 1936 r. do odwołania, najdalej do dnia 31 grudnia 1936 r.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t
Parkan	2035

Nr. HTz III-120/5.

Poz. 113. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa. Część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dn. 1 marca 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 14. Taryfa artykułowa Nr. 17.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Batizovce	B	2296	1913	1608

Strona 20, 21, 24 i 33. Taryfa artykułowa Nr. 102.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Bratislava Dynamitka	E 1	1244
	E 2	1344
Cinobaňa	A 1	1187
	B 1	1294
	A 2, E 1	1229
	B 2, E 2	1329
Hnúšťa	A 1	1227
	B 1	1334
	A 2, E 1	1287
	B 2, E 2	1389
Rožňava	A 1	1272
	B 1	1374
	A 2, E 1	1339
	B 2, E 2	1439

Strona 44. Taryfa artykułowa Nr. 129.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

H. Wyroby drewniane zwyczajne.

Do pozycji tej należą wszelkie rodzaje towarów pospolitych, o ile nie są wymienione w pozycjach od A—G, także połączone z innemi materjałami, oprócz metali szlachetnych, albo niemi pokryte, o ile te materjały nie stanowią pod względem wartości lub wagi głównej części składowej danego wyrobu n. p. zwyczajne miary drewniane, prawidła do obuwia, kopyta szewskie i t. p.

Strona 45.

W tabeli A przy stacji Hodonín zamieszcza się następujące opłaty:

Hodonín	F 1	2905	2328	2114
	F 2	2664	2027	1804
	F 3	3086	2622	2478

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Lanškroun	H	2825	2563	2563

Strona 62, 63 i 67 Aneks. Pozycja aneksu Nr. 1.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Bratislava Dynamitka	E 1	1160
Cinobaňa	A, E 1	1145
Hrúšťa	A 1	1191
	A 2, E 1	1200
Rožňava	A 1	1236
	A 2, E 1	1260

(Nr. H. Tz. III. 109/8.

Poz. 114. Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowy Związek Komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Na stronie 82 w taryfie Nr. 29 w tabeli I, w rubryce „Droga przewozu" przy połączeniu stacyj „Kałusz — Bratislava pristav i t. d." oznaczenie „Be" zmienia się na „Ław.".

W taryfie Nr. 85 w tabeli I zamieszcza się w alfabetycznym porządku następujące dalsze stacje wraz z opłatami:

Kalisz	A, C, D	Těš	—	2627	2431	—	—	—	—
	B		—	1863	1694	—	—	—	—
Ostrów Wkp.	A, C, D	Těš	—	2545	2363	—	—	—	—
	B		—	1849	1681	—	—	—	—

(H. Tz. III. 172/8).

Poz. 115. Austrjacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa.

Z ważnością od dnia 1 marca 1936 r. w rozporządzeniu, które opublikowano w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 7, poz. 56 przeprowadza się zmiany następujące:

I.

W tabeli opłat przewozowych w grupie B stawki odcinka I od stacyj wzgl. ładowni kopalnianych, wzgl. od koksowni zmienia się jak następuje:

przy grupie	1	z 186	na 185	
„ „	2	„ 187	„ 176	
„ „	3	„ 190	„ 181	
„ „	4	„ 189	„ 177	
„ „	5	„ 189	„ 177	
„ „	6	„ 190	„ 178	
„ „	6a	„ 190	„ 187	
„ „	7	„ 187	„ 185	
przy koksowni	Dębieńsko	z 222	na 216	
„ „	Emma	„ 211	„ 207	
„ „	Knurów	„ 224	„ 219	
„ „	Wolfgang	„ 229	„ 225	

II.

W spisie koksowni słowa „Huta Huberta" zmienia się na „Horentyna".

Nr. H. Tz. II. 30/10.

Poz. 116. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Komunikacja węglowa. Uchylenie ważności opłat przewozowych, obow. od 1 lutego 1935 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 7, poz. 56).

Z upływem dnia 31 marca 1936 r. tracą moc obowiązującą powyższe opłaty przewozowe wraz ze wszystkiemi zmianami i uzupełnieniami.

Nowe opłaty przewozowe nie zostaną wprowadzone.

Nr. H. Tz. II. 30/11.

Poz. 117. Północna i Centralna Europa — Wschód. Taryfa Międzynarodowa:

a) na bezpośredni przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami kolei bułgarskich, greckich i orjentalnych oraz portami orjentalnemi Rumuńskiej Żeglugi Morskiej przez Constanțę i portami orjentalnemi linij okrętowych „Lloyd Triestino„ przez Trieste, Venezia, Bari i Brindisi z drugiej strony

b) na bezpośredni przewóz bagażu pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami tureckich kolei państwowych, tureckich kolei południowych, kolei Damas — Hama i jej przedłużeń, kolei Iraku oraz linij syryjskich Bagdadu, z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1936 r. wchodzi w życie dodatek I do powyższej taryfy, zawierający zmiany opłat przewozowych na linje kolei czeskosłowackich, węgierskich, jugosłowjańskich, rumuńskich, Rumuńskiej Żeglugi Morskiej, kolei greckich, kolei Iraku i Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych. Dodatkiem tym włączono do taryfy także niektóre nowe relacje od stacyj kolei niemieckich.

Dodatek I do taryfy osobowej i bagażowej, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Z. K., jest do nabycia w Administracji tego Dziennika po cenie 4,40 zł. za egzemplarz.

Nr. H. O. I 7/II 32

Poz. 118. Północna i Centralna Europa — Wschód. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami kolei bułgarskich, greckich i orjentalnych, oraz tureckich kolei państwowych, kolei Iraku, linij syryjskich Bagdadu tudzież portów orjentalnych Rumuńskiej Żeglugi Morskiej przez Constantę z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1936 r. wchodzi w życie dodatek I do powyższej taryfy, zawierający zmiany opłat przewozowych za linje kolei czeskosłowackich i jugosłowiańskich oraz Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych.

Dodatkiem tym włączono do taryfy nową stację Teheran.

Ograniczenie, dotyczące przyjmowania do przewozu przedmiotów o rozmiarach w jednym kierunku najwyżej do 1 m, pozostaje w mocy tylko w komunikacji z Bagdadem i Teheranem.

Dodatek I do taryfy ekspresowej, jako załącznik do niniejszego Dziennika Taryf i Z. K., jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie 2,70 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 72/3.

B/1. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 119. Zmiany w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 3 lutego 1932 r. w sprawie przepisów o zabezpieczeniu ruchu na przejazdach kolejowych w poziomie szyn.

Na podstawie § 19 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Kolei z dnia 2 lipca 1924 r. w sprawie przepisów o skrzyżowaniu dróg publicznych z kolejami żelaznemi (Dz. U. R. P. Nr. 65, z roku 1924, poz. 641) zarządzam, co następuje:

§ 1.

W § 31 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 lutego 1932 r. w sprawie przepisów o zabezpieczeniu ruchu na przejazdach kolejowych w poziomie szyn (Dz. T. i Z. K. Nr. 13, poz. 81) po p. 1) dodaje się p. 2) o następującem brzmieniu: „Postanowień niniejszego rozporządzenia nie stosuje się do zabezpieczenia ruchu na skrzyżowaniach torów kolejowych z ulicami, drogami i dojazdami do magazynów w obrębie terenu portowego, będącego pod za rządem Urzędu Morskiego w Gdyni".

Dotychczasowe p. 2), 3) i 4) otrzymują kolejną numerację: 3), 4) i 5).

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Nałęczów—Opole.

Z powodu zasp śnieżnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wstrzymała z dniem 15 lutego 1936 r., aż do odwołania, ogólny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Nałęczów—Opole. Przesyłki załadowane i znajdujące się w drodze oddano do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 17.II. 1936 r.

Nr. R. T. XII. 281/2.

---

2) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Nałęczów—Opole.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 18 lutego 1936 r. normalny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Nałęczów — Opole, przerwany w dniu 15 lutego 1936 r. z powodu zasp śnieżnych.

Nr. R. T. XI. 281/3.

3) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 6 lutego 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5.30 zł	" " "	19.35 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł			
	" " franków belgijskich	18,15 zł	" " "	565,00 franków belgijskich	
2	" " franków szwajcarskich	173,50 zł	" " "	58,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " "	100,00 guldenów gdańskich	3
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł	" " "	465,00 koron czeskich	4
4	" " koron czeskich	22.20 zł	" " "	2500,00 lei rumuńskich	5
12	" " koron duńskich	118,50 zł	" " "	240,00 lirów włoskich	6
12	" " koron norweskich	133.00 zł	" " "	47,75 marek niemieckich	7
12	" " koron szwedzkich	137 00 zł	" " "	102,00 szylingów austrjackich	9
5	" " lei rumuńskich	4 25 zł	" " "	58,20 franków złotych [1]).	
6	" " lirów włoskich	43,00 zł	" " "	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	" " marek niemieckich	215,00 zł			
8	" " szylingów austrjackich	100 50 zł			
9	" " dynarów jugosłowiańskich	12.40 zł			
8	" " pengö węgierskie	120,00 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/3.

Sprostowania

1) Taryfa towarowa P. K. P. część II.

W Zeszycie 1b.

Uzupełnienie załącznika 2 do taryf wyjątkowych B, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 46, poz. 607 zamiast: „Na str. 74, w załączniku 2 do taryf i t. d.", powinno brzmieć: „Na str. 63, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B, po nazwie stacji: „Chodecz" dodaje się nazwę stacji: „Chodowice".

W Aneksie.

Na str. 57:

a) w pozycji h 19, w punkcie 1 „Przedmiot" liczbę: „1205 c", prostuje się na liczbę: „1205 d".

b) w pozycji h 40, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie D, liczbę „1205c)", prostuje się na liczbę: „1205 d)".

W załączniku do rozporządzenia zawierającego zmiany w aneksie i t. d., ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 47, poz. 633:

Na str. 2, w pozycji e3 w p. 4 „Warunki stosowania" słowa: „stawkę taryfy wyjątkowej E1 lub E2 za przebieg koleją prywatną" prostuje się na słowa: „za przebieg koleją prywatną przy towarach działu A stawkę taryfy wyjątkowej E1 ilub E2, natomiast przy towarach działu B stawkę taryfy wyjątkowej E11.".

Nr. H. T. III. 169/7.

2) Polsko-łotewska taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa (Sp. T. N. 461.).

2) W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. Nr. 82 z roku 1934, poz. 628, pomiędzy słowami „w części II, punkcie 10" i „cyfrowe dane" należy wstawić omyłkowo opuszczoną literę „b)". Opłata stemplowa, wykazana w pkt. 10 a) za linje kolei polskich wynosi nadal 0,02 jednostki taryfowej.

Nr. H. O. III 80/1.

---

3) Kurs walut z dnia 25 stycznia 1936 r. oraz z dnia 6 lutego 1936 r.

W kursie walut, ogłoszonych w Dz. T. i Z. K. Nr. 4 z dnia 1 lutego 1936 r. oraz Nr. 5 z dnia 15 lutego 1936 r., należy wpisać słowa: „za 100 pengö węg.... 120 zł." i równocześnie skreślić mylnie wydrukowany kurs waluty węgierskiej a mianowicie: „za 100 zł.... 120 pengö".

Nr. F. D. VI. 126/4.

Dział nieurzędowy.

Komunikat.

1) W związku z wydaniem nowej taryfy towarowej P. K. P., mającej wejść w życie z dniem 15. III. br. Biuro Sprzedaży Administracji Wydawnictw MK, będzie czynne w czasie od 5 marca do 14 marca br. w godzinach od 8 — 15 bez przerwy. Ceny nowej taryfy towarowej są następujące:

Taryfa Tow. część I B	5 zł. —
„ „ „ II, zeszyt 1	10 „ —
„ „ „ „ „ 2	7 „ —
„ „ „ „ „ 3	6 „ —
„ „ „ „ „ 4	2 „ —
„ „ „ „ „ 5	1 „ 50 gr.
„ „ „ „ „ 6	3 „ —

Ceny taryf z dołączeniem tłumaczenia niemieckiego będą droższe o 100%.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony —**50** zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 80699

Do Sp. T. Nr 6.

Do użytku służbowego.

ZAŁĄCZNIK

do rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z 1936 r. Nr. 11, poz. 175.

Cena 1 zł 50 gr.

2) Polsko-łotewska taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa (Sp. T. N. [illegible]).

2) W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. Nr. 82 z roku 1934, poz. [illegible] pomiędzy słowami „w części II, punkcie 10" i „cyfrowe dane" należy wstawić omyłkowo opuszczoną literę „b)". Opłata stemplowa, wykazana w pkt. 10 a) za linie kolei polskich [illegible] nosi nadal 0,02 jednostki taryfowej.

Nr. H. O. III 80/1.

3) Kurs walut z dnia 25 stycznia 1936 r. oraz z dnia 6 lutego 1936 r.

W kursie walut, ogłoszonych w Dz. T. i Z. K. Nr. 4 z dnia 1 lutego 1936 r. [illegible] Nr. 5 z dnia 15 lutego 1936 r., należy wpisać słowa: „za 100 pengő węg. . . . 120 zł." i [illegible] cześnie skreślić mylnie wydrukowany kurs waluty węgierskiej a mianowicie: „za 100 [illegible] 120 pengő".

Nr. F. D. VI. 126/4.

Dział nieurzędowy.

Komunikat.

[illegible] związku z wydaniem nowej taryfy towarowej [illegible] K. P. [illegible] mającej wejść w życie z dniem [illegible] III. br. [illegible] Sprzedaży Administracji Wydawnictw MK. będzie czynne [illegible] się od [illegible] Ceny nowej taryfy [illegible] są następujące:

[illegible]

Ceny taryf z dołączeniem tłumaczenia niemieckiego będą droższe o 100%.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego [illegible] telef. 5-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 18 zł. w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedynczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu [illegible] leżności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł. ½ strony — 50 zł. ¼ strony — 30 zł. ⅛ strony — 20 zł. 1/16 strony 10 zł. drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Część II, zeszyt 4.

Z dniem 15 kwietnia 1936 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 35, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 1, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Od punktów granicznych polsko-niemieckich pod: / Do punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod:	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Orzegowem	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Przyszowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rojcą	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Wolfgangiem	Zbąszyniem	Zdunami
Cieszynem	102	568	101	487	538	407	163	269	86	91	102	326	164	84	377	379	119	102	726	130	100	98	466	331
Leluchowem	305	765	298	684	735	604	360	466	312	342	305	523	361	320	574	576	316	305	923	327	345	307	663	528
Ławocznem	557	947	550	934	917	856	612	718	564	613	557	775	613	572	826	828	568	557	1038	579	601	559	915	780
Łupkowem	401	861	394	780	831	700	456	562	408	457	401	619	457	416	670	672	412	401	967	423	445	403	759	624
Podczerwonem	203	663	196	582	633	502	258	364	210	240	203	421	259	218	472	474	214	203	821	225	243	205	561	426
Siankami	510	900	503	887	870	809	565	671	517	566	510	728	566	525	779	781	521	510	991	532	554	512	868	733
Woronienką	676	1032	669	1053	1036	975	731	837	683	732	676	894	732	691	945	947	687	676	1121	698	720	678	1034	899
Zebrzydowicami	92	558	91	477	528	397	153	259	76	81	92	316	154	74	367	369	109	92	716	120	90	88	456	321
Zwardoniem	130	596	129	515	566	435	191	297	128	147	130	354	192	135	405	407	147	130	754	158	150	126	494	359

Na str. 36, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 2, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Od punktów granicznych polsko-niemieckich pod: / Do punktów granicznych polsko-rumuńskich pod:	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Orzegowem	Pawłowem Wkp.
Jasienowem Polnym . .	632/71	988/71	625/71	1009/ /71	992/71	931/71	687/71	793/71	639/71	688/71	632/71	850/71
Śniatynem Załuczem . .	677	1033	670	1054	1037	976	732	838	684	733	677	895
Zaleszczykami	748	1104	741	1125	1108	1047	803	909	755	804	748	966

Pawonkowem	Przyszowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rojcą	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Wolfgangiem	Zbąszyniem	Zdunami	Od punktów granicznych polsko-niemieckich pod: / punktów granicznych polsko-rumuńskich pod:
688/71	647/71	901/71	903/71	643/71	632/71	1077/ /71	654/71	676/71	634/71	990/71	855/71	Jasienowem Polnym
733	692	946	948	688	677	1122	699	721	679	1035	900	Śniatynem Załuczem
804	763	1017	1019	759	748	1193	770	792	750	1106	971	Zaleszczykami

Na str. 37, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 3, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Od punktów granicznych polsko-niemieckich pod: / Do punktów granicznych polsko-sowieckich pod:	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Gardeją	Grajewem	Jamielnikiem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Orzegowem	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Przyszowicami	Raczkami	Rakowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rojcą	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Wolfgangiem	Zbąszyniem	Zdunami
Mikaszewiczami	768	850	762	893	771	474	749	876	889	743	833	775	824	768	817	744	783	518	692	868	870	765	768	939	764	812	770	890	822
Mohylanami	667	871	660	914	792	527	770	897	910	721	811	674	723	667	831	722	682	652	713	882	884	678	667	960	689	711	669	911	836
Olechnowiczami	887	897	873	940	818	457	796	923	936	833	895	894	946	887	864	834	902	429	739	915	917	855	887	986	854	934	889	937	869
Podwołoczyskami	631	987	624	1008	908	726	886	991	930	686	792	638	687	631	849	687	646	851	829	900	902	642	631	1076	653	675	633	989	854
Stołpcami	771	823	765	866	744	383	722	849	862	746	821	778	827	771	790	747	786	427	665	841	843	768	771	912	767	815	773	863	795
Zahaciem	1012	1022	998	1065	943	582	921	1048	1061	958	1020	1019	1071	1012	989	959	1027	554	864	1040	1042	980	1012	1111	979	1059	1014	1062	994

Na str. 38, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 4, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Do punktu granicznego polsko-łotewskiego pod: / Od punktów granicznych polsko-niemieckich pod	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Gardeją	Grajewem	Jamielnikiem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Orzegowem	Pawłowem Wkp.
Turmontem	906	916	892	959	837	476	815	942	955	852	914	913	965	906	883

Do punktu granicznego polsko-łotewskiego pod: / Od punktów granicznych polsko-niemieckich pod	Pawonkowem	Przyszowicami	Raczkami	Rakowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rojcą	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Wolfgangiem	Zbąszyniem	Zdunami
Turmontem	853	921	435	758	934	936	874	906	1005	873	953	908	956	888

Na str. 39, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 5, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Do punktów granicznych polsko-niemieckich pod: / Od punktów granicznych polsko-czesko-słowackich pod:	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Orzegowem	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Przyszowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rojcą	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Wolfgangiem	Zbąszyniem	Zdunami
Cieszynem	102	568	101	487	538	407	163	269	86	91	102	326	164	84	377	379	119	102	726	130	100	98	466	331
Leluchowem	305	765	298	684	735	604	360	466	312	342	305	523	361	320	574	576	316	305	923	327	345	307	663	528
Ławocznem	557	947	550	934	917	856	612	718	564	613	557	775	613	572	826	828	568	557	1038	579	601	559	915	780
Łupkowem	401	861	394	780	831	700	456	562	408	457	401	619	457	416	670	672	412	401	967	423	445	403	759	624
Podczerwonem	203	663	196	582	633	502	258	364	210	240	203	421	259	218	472	474	214	203	821	225	243	205	561	426
Siankami	510	900	503	887	870	809	565	671	517	566	510	728	566	525	779	781	521	510	991	532	554	512	868	733
Woronienką	676	1032	669	1053	1036	975	731	837	683	732	676	894	732	691	945	947	687	676	1121	698	720	678	1034	899
Zebrzydowicami	92	558	91	477	528	397	153	259	76	81	92	316	154	74	367	369	109	92	716	120	90	88	456	321
Zwardoniem	130	596	129	515	566	435	191	297	128	147	130	354	192	135	405	407	147	130	754	158	150	126	494	359

[2]

Na str. 41, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 6, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Od punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod: / Do punktu granicznego polsko-rumuńskiego pod:	Cieszynem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Podczerwonem	Siankami	Woronienką	Zebrzydowicami	Zwardoniem
Śniatynem Załuczem	708	601	301	431	691	394	191	698	730

[2]

Na str. 42, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 7, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Od punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod: / Do punktów granicznych polsko-sowieckich pod:	Cieszynem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Podczerwonem	Siankami	Woronienką	Zebrzydowicami	Zwardoniem
Mikaszewiczami	835	826	610	673	911	636	691	825	863
Mohylanami	698	621	388	451	711	414	469	688	720
Olechnowiczami	957	1006	923	986	1036	949	1004	947	985
Podwołoczyskami	662	585	309	415	675	378	297	652	684
Stołpcami	838	863	751	814	914	777	832	828	866
Zahaciem	1082	1131	1048	1111	1161	1074	1129	1072	1110

[2]

Na str. 43, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 8, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Od punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod: / Do punktu granicznego polsko-łotewskiego pod:	Cieszynem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Podczerwonem	Siankami	Woronienką	Zebrzydowicami	Zwardoniem
Turmontem	976	1075	997	1058	1055	1023	1078	966	1004

[2]

Na str. 41, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 6, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Do punktu granicznego polsko-rumuńskiego pod: \ Od punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod:	Cieszynem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Podczerwonem	Siankami	Worochtą	Zebrzydowicami	Zwardoniem
Śniatynem Załuczem	708	601	301	431	691	394	191	698	730

Na str. 42, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 7, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Do punktów granicznych polsko-sowieckich pod: \ Od punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod:	Cieszynem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Podczerwonem	Siankami	Worochtą	Zebrzydowicami	Zwardoniem
Mikaszewiczami	835	826	610	673	911	636	691	825	863
Mohylanami	698	621	388	451	711	414	469	688	720
Olechnowiczami	957	1006	923	986	1036	949	1004	947	985
Podwołoczyskami	662	585	309	415	675	378	297	652	684
Stołpcami	838	863	751	814	914	777	832	828	866
Zahaciem	1082	1131	1048	1111	1161	1074	1129	1072	1110

Na str. 43, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 8, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Do punktu granicznego polsko-łotewskiego pod: \ Od punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod:	Cieszynem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Podczerwonem	Siankami	Worochtą	Zebrzydowicami	Zwardoniem
Turmontem	976	1075	997	1058	1055	1023	1078	966	1004

Na str. 44, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 9, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Do punktów granicznych polsko-niemieckich pod: / od granicznego polsko-rumuńskiego pod:	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Orzegowem	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Przyszowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rojcą	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Wolfgangiem	Zbąszyniem	Zdunami
Śniatynem Załuczem . .	677	1033	670	1054	1037	976	732	838	684	733	677	895	733	692	946	948	688	677	1122	699	721	679	1035	900

2

Na str. 45, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 10, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Do punktów granicznych polsko-czeskosłowackich pod: / Od punktu granicznego polsko-rumuńskiego pod:	Cieszynem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Podczerwonem	Siankami	Woronienką	Zebrzydowicami	Zwardoniem
Śniatynem Załuczem	708	601	301	431	691	394 [2]	191	698	730

Na stronie 46, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 11, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Od punktu granicznego polsko-rumuńskiego pod: / Do punktu granicznego polsko-łotewskiego pod:	Śniatynem Załuczem
Turmontem	1079

[2]

Na str. 47, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 12, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Od punktów granicznych polsko-sowieckich pod \ Do punktów granicznych polsko-niemieckich pod:	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Gardeją	Grajewem	Jamielnikiem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Orzegowem	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Przyszowicami	Raczkami	Rakowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rojcą	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Wolfgangiem	Zbąszyniem	Zdunami
Mikaszewiczami	768	850	762	893	771	474	749	876	889	743	833	775	824	768	817	744	783	518	692	868	870	765	768	939	764	812	770	890	822
Mohylanami	667	871	660	914	792	527	770	897	910	721	811	674	723	667	831	722	682	652	713	882	884	678	667	960	689	711	669	911	836
Olechnowiczami	887	897	873	940	818	457	796	923	936	833	895	894	946	887	864	834	902	429	739	915	917	855	887	986	854	934	889	937	869
Podwołoczyskami	631	987	624	1008	908	726	886	991	930	686	792	638	687	631	849	687	646	851	829	900	902	642	631	1076	653	675	633	989	854
Stołpcami	771	823	765	866	744	383	722	849	862	746	821	778	827	771	790	747	786	427	665	841	843	768	771	912	767	815	773	863	795
Zahaciem	1012	1022	998	1065	943	582	921	1048	1061	958	1020	1019	1071	1012	989	959	1027	554	864	1040	1042	980	1012	1111	979	1059	1014	1062	994

[2]

Na str. 48, w taryfie specjalnej tranzytowej T — 13, po punkcie 4, „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Do punktów granicznych polsko-czeskosłowackich pod: / Od punktów granicznych polsko-sowieckich pod:	Cieszynem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Podczerwonem	Siankami	Woronienką	Zebrzydowicami	Zwardoniem
Mikaszewiczami	835	826	610	673	911	636	691	825	863
Mohylanami	698	621	388	451	711	414	469	688	720
Olechnowiczami	957	1006	923	986	1036	949	1004	947	985
Podwołoczyskami	662	585	309	415	675	378	297	652	684
Stołpcami	838	863	751	814	914	777	832	828	866
Zahaciem	1082	1131	1048	1111	1161	1074	1129	1072	1110

Na str. 48, w taryfie specjalnej tranzytowej T—13, po punkcie 4, „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Od punktów granicznych polsko-sowieckich pod: / Do punktów granicznych polsko-czechosłowackich pod:	Cieszynem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Podczerwonem	Siankami	Woronienką	Zebrzydowicami	Zwardoniem
Mikaszewiczami	835	826	610	673	911	636	691	825	863
Mohylanami	698	621	388	451	711	414	469	688	720
Olechnowiczami	957	1006	923	986	1036	949	1004	947	985
Podwołoczyskami	662	585	309	415	675	378	297	652	684
Stołpcami	838	863	751	814	914	777	832	828	866
Zahaciem	1082	1131	1048	1111	1161	1074	1129	1072	1110

Na str. 49, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 14, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania”, dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Do puktów granicznych polsko-niemieckich pod: / Od punktu granicznego polsko-łotewskiego pod:	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Gardeją	Grajewem	Jamielnikiem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Orzegowem	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Przyszowicami	Raczkami	Rakowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rojcą	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Wolfgangiem	Zbąszyniem	Zdunami
Turmontem	906	916	892	959	837	476	815	942	955	852	914	913	965	906	885	853	921	435	758	934	936	874	906	1005	873	953	908	956	888

2

Na str. 50, w taryfie specjalnej tranzytowej T — 15, po punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5, jak niżej:

„5. Odległości taryfowe:

Do punktów granicznych polsko-czeskosłowackich pod: / Od punktu granicznego polsko-łotewskiego pod:	Cieszynem	Leluchowem	Ławocznem	Łupkowem	Podczerwonem	Siankami	Woronie ıką	Zebrzydowicami	Zwardoniem
Turmontem	976	1075	997	1058	1055	1023	1078	966	1004

[2]

Na str. 53—65, taryfy specjalne tranzytowe w obrocie przez porty „PT 1—PT 8" skreśla się, a wzamian zamieszcza się nowe taryfy specjalne tranzytowe PT 1 i PT 2:

PORTY W GDYNI I GDAŃSKU — PUNKTY GRANICZNE.

Taryfa specjalna tranzytowa PT - 1.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Towary. Nr. porz. Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD											
	Turmontem		Zahaciem		Olechnowiczami		Stołpcami		Mikaszewiczami		Mohylanami	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
5	889	696	905	708	886	693	871	681	879	687	882	690
16	983	768	1000	781	979	765	963	752	971	759	974	762
17	1127	914	1147	930	1123	910	1104	895	1113	902	1117	906
18	1267	1067	1288	1085	1262	1063	1241	1045	1252	1054	1256	1058
19	1076	840	1094	854	1072	838	1054	823	1063	831	1067	833
22, 23	586	404	598	412	584	403	573	395	578	399	580	400
27	1170	985	1190	1002	1166	981	1145	964	1155	973	1159	976
31	722	528	734	537	719	526	707	517	713	522	715	524
33, 34, 35	.	196[1])	.	216[1])	.	192[1])	.	176[1])	.	182[1])	.	186[1])
36, 37, 38	.	196[1])	.	216[1])	.	192[1])	.	176[1])	.	182[1])	.	186[1])
39	.	196[1])	.	216[1])	.	192[1])	.	176[1])	.	182[1])	.	186[1])
40	.	196[1])	.	216[1])	.	192[1])	.	176[1])	.	182[1])	.	186[1])
41	.	196[1])	.	216[1])	.	192[1])	.	176[1])	.	182[1])	.	186[1])
45	1170	985	1190	1002	1166	981	1145	964	1155	974	1159	976
50	722	528	734	537	719	526	707	517	713	522	715	524
57	.	206*)	.	216*)	.	203*)	.	195*)	.	198*)	.	200*)
60, 61	983	768	1000	781	979	765	963	752	971	759	974	762
62	1127	914	1147	930	1123	910	1104	895	1113	902	1117	906
63, 64	956	765	1029	823	944	755	885	708	908	726	921	737
65	1127	914	1147	930	1123	910	1104	895	1113	902	1117	906
66, 67, 68, 69	1170	985	1190	1002	1166	981	1145	964	1155	973	1159	976
70	499	315	509	321	497	314	487	309	491	311	493	313
72, 73	1267	1067	1288	1085	1262	1063	1241	1045	1252	1054	1256	1058
87, 96	1076	840	1094	854	1072	838	1054	823	1063	831	1067	833
97	1267	1067	1288	1085	1262	1063	1241	1045	1252	1054	1256	1058

[1]) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność wagonu.

*) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15.000 kg.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Nr. porz. Spisu Towarów: Towary.	GRANICY PAŃSTWA POD: Turmontem		Zahaciem		Olechnowiczami		Stołpcami		Mikaszewiczami		Mohylanami	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
100	1076	840	1094	854	1072	838	1054	823	1063	831	1067	833
101	825	623	840	634	822	621	808	630	815	616	818	618
102	1076	840	1094	854	1072	838	1054	823	1063	831	1067	833
103	1267	1067	1288	1085	1262	1063	1241	1045	1252	1054	1256	1058
106	499	315	509	321	497	314	487	309	491	311	493	313
109	586	404	598	412	584	403	573	395	578	399	580	400
110, 111	499	315	509	321	497	314	487	309	491	311	493	313
112	586	404	598	412	584	403	573	395	578	399	580	400
113, 114, 115	499	315	509	321	497	314	487	309	491	311	493	313
116, 117	586	404	598	412	584	403	573	395	578	399	580	400
118	722	528	734	537	719	526	707	517	713	522	715	524
119	586	404	598	412	584	403	573	395	578	399	580	400
120	722	528	734	537	719	526	707	517	713	522	715	524
121	499	315	509	321	497	314	487	309	491	311	493	313
122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129	586	404[1])	598	412	584	403	573	395	578	399	580	400
130	.	157[2])	.	173[2])	.	154[2])	.	141[2])	.	146[2])	.	149[2])
133 134 135	586	404	598	412	584	403	573	395	578	399	580	400
136 137	722	528	734	537	719	526	707	517	713	522	715	524
139	586	404	598	412	584	403	573	395	578	399	580	400
140	722	528	734	537	719	526	707	517	713	522	715	524
141 142 143 144 145 146 147 148 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155,	586	404	598	412	584	403	573	395	578	399	580	400
156, 157, 158, 159, 160, 161, 162	722	528	734	537	719	526	707	517	713	522	715	524
163, 164, 165	586	404	598	412	584	403	573	395	578	399	580	400
166	722	528	734	537	719	526	707	517	713	522	715	524
170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180	586	404	598	412	584	403	573	395	578	399	580	400
180a, 181, 182	722	528	734	537	719	526	707	517	713	522	715	524
190	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1]) Przy przewozie towaru, podanego pod Nr. porz. 126, stosuje się stawkę 350 groszy za 100 kg w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia w ciągu roku przez jednego nadawcę najmniej 1000 tonn. W tym wypadku przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg od jednego listu przewozowego.

[2]) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 80% ładowności żądanego wagonu i najmniej za 12.000 kg.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Nr. porz.	Towary. Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD											
		Podwołoczyskami		Śniatynem Zał.		Woronienką		Ławocznem		Siankami		Łupkowem	
		5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
	5	900	704	907	709	907	709	894	699	886	693	883	691
	16	995	777	1001	782	1001	782	988	772	979	765	976	763
	17	1141	925	1149	931	1149	931	1133	918	1123	910	1119	907
	18	1282	1079	1290	1086	1290	1086	1273	1072	1262	1063	1258	1059
	19	1088	850	1096	856	1096	856	1081	845	1072	838	1068	835
	22, 23	595	410	599	413	599	413	590	407	584	403	581	401
	27	1184	997	1192	1004	1192	1004	1176	990	1166	981	1162	978
	31	730	535	735	538	735	538	725	531	719	526	717	525
	33, 34, 35	.	210[1])	.	218[1])	.	218[1])	.	202[1])	.	192[1])	.	188[1])
	36, 37, 38	.	210[1])	.	218[1])	.	218[1])	.	202[1])	.	192[1])	.	188[1])
	39	.	210[1])	.	218[1])	.	218[1])	.	202[1])	.	192[1])	.	188[1])
	40	.	210[1])	.	218[1])	.	218[1])	.	202[1])	.	192[1])	.	188[1])
	41	.	210[1])	.	218[1])	.	218[1])	.	202[1])	.	192[1])	.	188[1])
	45	1184	997	1192	1004	1192	1004	1176	990	1166	981	1162	978
	50	730	535	735	538	735	538	725	531	719	526	717	525
	57	.	213*)	.	218*)	.	218*)	.	209*)	.	203*)	.	201*)
	60, 61	995	777	1001	782	1001	782	988	772	979	765	976	763
	62	1141	925	1149	931	1149	931	1133	918	1123	910	1119	907
	63, 64	1008	806	1038	830	1038	830	979	783	944	755	928	742
	65	1141	925	1149	931	1149	931	1133	918	1123	910	1119	907
	66, 67, 68, 69	1184	997	1192	1004	1192	1004	1176	909	1166	981	1162	978
	70	506	320	510	322	510	322	502	317	497	314	495	313
	72, 73	1282	1079	1290	1086	1290	1086	1273	1072	1262	1063	1258	1059
	87, 96	1088	850	1096	856	1096	856	1081	845	1072	838	1068	835
	97	1282	1079	1290	1086	1290	1086	1273	1072	1262	1063	1258	1059

[1]) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność wagonu.

*) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15.000 kg.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Nr. porz. Towary. Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD											
	Podwołoczyskami		Śniatynem Zał.		Woronienką		Ławocznem		Siankami		Łupkowem	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
100	1088	850	1096	856	1096	856	1081	845	1072	838	1068	835
101	836	631	842	636	842	636	830	627	822	621	819	619
102	1088	850	1096	856	1096	856	1081	845	1072	838	1068	835
103	1282	1079	1290	1086	1290	1085	1273	1072	1262	1063	1258	1059
106	506	320	410	322	510	322	502	317	497	314	495	313
109	595	410	599	413	599	413	590	407	584	403	581	401
110, 111	506	320	510	322	510	322	502	317	497	314	495	313
112	595	410	599	413	599	413	590	407	584	403	581	401
113, 114, 115	506	320	510	322	410	322	502	317	497	314	495	313
116, 117	595	410	599	413	599	413	590	407	584	403	581	401
118	730	535	735	538	735	538	725	531	719	526	717	525
119	595	410	599	413	599	413	590	407	584	403	581	401
120	730	535	735	538	735	538	725	531	719	526	717	525
121	506	320	510	322	510	322	502	317	497	314	495	313
122—129	595	410	599	413	499	413	590	407	584	403	581	401
130	.	168[1])	.	174[1])	.	174[1])	.	162[1])	.	154[1])	.	150[1])
133, 134, 135	595	410	599	413	599	413	590	407	584	403	581	401
136, 137	730	535	735	538	735	538	725	531	719	526	717	525
139	595	410	599	413	599	413	590	407	584	403	581	401
140	730	535	735	538	735	538	725	531	719	526	717	525
141—155	595	410	599	413	599	413	590	407	584	403	581	401
156—162	730	535	735	538	735	538	725	531	719	526	717	525
163, 164, 165	595	410	599	413	599	413	590	407	584	403	581	401
166	730	535	735	538	735	538	725	531	619	526	717	525
170—180	595	410	599	413	599	413	590	407	584	403	581	401
180a, 181, 182	730	535	735	538	735	538	725	531	719	526	717	525
190	—	—	841[2])	686[2])	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 80% ładowności żądanego wagonu i najmniej za 12.000 kg.

2) Opłaty niniejsze stosuje się tylko w drodze zwrotu do przesyłek nadanych na stacjach portowych w Gdyni i Gdańsku do Rumunji przez nadawcę, który zobowiązał się przewieźć przewidziany w punkcie V taryfy Nr. 1 polsko-rumuńskiego związku kolejowego dla komunikacji z portami morskiemi Gdyni i Gdańska,, obowiązującej od 1. II. 1934 roku kontyngent 6000 tonn różnych towarów rocznie, mogą być jednak stosowane odrazu przy nadaniu przesyłek, o ile ubiegający się o ulgę na podstawie zawartej z DOKP. Toruń umowy, korzysta ze stawek wspomnianej taryfy w drodze kartowania.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Towary. Nr. porz. Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD											
	Leluchowem		Zwardoniem		Cieszynem		Zebrzydowicami		Suminą		Makoszowami	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
5	877	686	813	637	799	626	793	621	781	612	756	593
16	969	758	900	704	885	693	878	687	864	677	837	656
17	1111	901	1031	837	1014	923	1006	817	990	804	959	779
18	1249	1052	1160	977	1140	691	1132	954	1114	939	1079	910
19	1061	829	984	770	968	757	960	752	945	740	916	717
22, 23	576	398	540	374	533	369	530	367	524	363	513	355
27	1153	971	1070	902	1051	886	1044	880	1028	866	995	839
31	712	521	660	484	649	476	644	473	635	466	616	452
33, 34, 35	.	180[1])	.	146[1])	.	140[1])	.	138[1])	.	134[1])	.	126[1])
36, 37, 38	.	180[1])	.	151[1])	.	150[1])	.	149[1])	.	147[1])	.	144[1])
39	.	180[1])	.	146[1])	.	140[1])	.	138[1])	.	134[1])	.	126[1])
40	.	180[1])	.	146[1])	.	140[1])	.	138[1])	.	134[1])	.	126[1])
41	.	180[1])	.	151[1])	.	150[1])	.	149[1])	.	147[1])	.	144[1])
45	1153	971	1070	902	1051	886	1044	880	1028	866	995	839
50	712	521	660	484	649	476	644	473	635	466	616	452
57	.	197*)	.	179*)	.	176*)	.	175*)	.	173*)	.	169*)
60, 61	969	758	900	704	885	693	878	687	864	677	837	656
62	1111	901	1031	837	1014	823	1006	817	990	804	959	779
63, 64	899	719	778	622	755	604	749	599	734	587	705	564
65	1111	901	1031	837	1014	823	1006	817	990	804	959	779
66, 67, 68, 69	1153	971	1070	902	1051	886	1044	880	1028	866	995	839
70	490	310	460	292	454	288	451	287	446	284	436	278
72, 73	1249	1052	1160	977	1140	691	1132	954	1114	939	1079	910
87, 96	1061	829	984	770	968	757	960	752	945	740	916	717
97	1249	1052	1160	977	1140	691	1132	954	1114	939	1079	910

[1]) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność wagonu.
*) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15.000 kg.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Towary. Nr. porz. Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD											
	Lelucho-wem		Zwardo-niem		Cieszy-nem		Zebrzy-dowicami		Suminą		Makoszo-wami	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
100	1061	829	984	770	968	757	960	752	945	740	916	717
101	813	615	756	572	743	563	737	558	726	550	703	533
102	1061	829	984	770	968	757	960	752	945	740	916	717
103	1249	1052	1160	977	1140	691	1132	954	1114	939	1079	910
106	490	310	460	292	454	288	451	287	446	284	436	278
109	576	398	540	374	533	369	530	367	524	363	.	.
110, 111	490	310	460	292	454	288	451	287	446	284	.	.
112	576	398	540	374	533	369	530	367	524	363	.	.
113, 114, 115	490	310	460	292	454	288	451	287	446	284	.	.
116, 117	576	398	540	374	533	369	530	367	524	363	.	.
118	712	521	660	484	649	476	644	473	635	466	.	.
119	576	398	540	374	533	369	530	367	524	363	.	.
120	712	521	660	484	649	476	644	473	635	466	.	.
121	490	310	460	292	454	288	451	287	446	284	.	.
122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129	576	398	540	374	533	369	530	367	524	363	.	.
130	.	144[1])	.	128[1])	.	126[1])	.	126[1])	.	125[1])	.	122[1])
133, 134, 135	576	398	540	374	533	369	530	367	524	363	.	.
136, 137	712	521	660	484	649	476	644	473	635	466	.	.
139	576	398	540	374	533	369	530	367	524	363	.	.
140	712	521	660	484	649	476	644	473	635	466	.	.
141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155	576	398	540	374	533	369	530	367	524	363	.	.
156, 157, 158, 159, 160, 161, 162	712	521	660	484	649	476	644	473	635	466	.	.
163, 164, 165	576	398	540	374	533	369	530	367	524	363	.	.
166	712	521	660	484	649	476	644	473	635	466	.	.
170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180	576	398	540	374	533	369	530	367	524	363	.	.
180a, 181, 182, 190	712	521	660	484	649	476	644	473	635	466	.	.

[1]) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 80% ładowności żądanego wagonu i najmniej za 12.000 kg.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Nr. porz.	Towary. Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD											
		Rojcą		Strzybnicą		Pawonkowem		Łęką		Zdunami		Rawiczem	
		5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
	5	731	573	731	573	715	562	635	500	570	450	607	478
	16	808	634	808	634	792	621	702	552	630	497	671	528
	17	926	753	926	753	907	737	803	654	722	589	768	626
	18	1042	879	1042	879	1020	861	895	757	781	662	846	716
	19	884	693	884	693	866	679	767	603	689	543	834	577
	22, 23	501	348	501	348	495	343	458	319	423	296	443	309
	27	961	811	961	811	941	794	830	702	737	625	790	669
	31	596	438	596	438	584	430	524	387	475	352	503	372
	33, 34, 25	.	119[1])	.	119[1])	.	118[1])	.	110[1])	.	105[1])	.	108[1])
	36, 37, 38	.	140[1])	.	140[1])	.	139[1])	.	129[1])	.	123[1])	.	127[1])
	39	.	119[1])	.	119[1])	.	118[1])	.	110[1])	.	105[1])	.	108[1])
	40	.	118[1])	.	118[1])	.	114[1])	.	103[1])	.	97[1])	.	101[1])
	41	.	140[1])	.	140[1])	.	139[1])	.	129[1])	.	123[1])	.	127[1])
	45	961	811	961	811	941	794	830	702	737	625	790	669
	50	596	438	596	438	584	430	524	387	475	352	503	372
	57	.	165*)	.	165*)	.	163*)	.	152*)	.	138*)	.	146*)
	60, 61	808	634	808	634	792	621	702	552	630	497	671	528
	62	926	753	926	753	907	737	803	654	722	589	768	626
	63, 64	696	557	696	557	696	557	696	557	689	551	696	557
	65	926	753	926	753	907	737	803	654	722	589	768	626
	66, 67, 68, 69	961	811	961	811	941	794	830	702	737	625	790	669
	70	426	271	426	271	420	268	388	249	359	231	376	241
	72, 73	1042	879	1042	879	1020	861	895	757	781	662	846	716
	87, 96	884	693	884	693	866	679	767	603	689	543	734	577
	97	1042	879	1042	879	1020	861	895	757	781	662	846	716

[1]) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność wagonu.

*) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 15.000 kg.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Towary. Nr. porz. Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD											
	Rojcą		Strzybnicą		Pawonkowem		Łęką		Zdunami		Rawiczem	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
100	884	693	884	693	866	679	767	603	689	543	734	577
101	679	515	679	515	665	505	590	449	530	405	564	430
102	884	693	884	693	866	679	767	603	689	543	734	577
103	1042	879	1042	879	1020	861	895	757	781	662	846	716
106	426	271	426	271	420	268	388	249	359	231	376	241
109	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
110, 111	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
112	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
113, 114, 115	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
116, 117	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
118	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
119	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
120	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
121	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
122—129	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
130	.	119[1])	.	119[1])	.	118[1])	.	110[1])	.	105[1])	.	107[1])
133, 134, 135	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
136, 137	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
139	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
140	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
141—155	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
156—162	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
163, 164, 165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
166	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
170—180	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
180a, 181, 182	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
190	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1]) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 80% ładowności żądanego wagonu i najmniej za 12.000 kg.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Towary. Nr. porz. Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD											
	Lasocicami		Zbąszyniem		Drawskim Młynem		Kaczorami		Chojnicami		Strzebielinem	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
5	580	457	570	450	528	417	425	338	291	237	.	.
16	641	505	630	497	582	460	465	369	313	253	116	99
17	733	598	722	589	657	537	501	420	345	288	.	.
18	797	675	781	662	701	604	553	473	373	322	.	.
19	700	552	689	543	632	499	497	396	335	270	.	.
22, 23	428	299	423	296	396	278	330	234	239	173	93	72
27	750	636	737	625	671	570	522	445	353	305	.	.
31	482	357	475	352	442	328	361	271	256	196	97	79
33, 34, 35	.	105[1])	.	105[1])	.	99[1])	.	84[1])	.	65[1])	.	34[1])
36, 37, 38	.	124[1])	.	123[1])	.	116[1])	.	99[1])	.	77[1])	.	40[1])
39	.	105[1])	.	105[1])	.	99[1])	.	84[1])	.	65[1])	.	34[1])
40	.	98[1])	.	97[1])	.	92[1])	.	81[1])	.	64[1])	.	37[1])
41	.	124[1])	.	123[1])	.	116[1])	.	99[1])	.	77[1])	.	40[1])
45	750	636	737	625	671	570	522	445	353	305	130	117
50	482	357	475	352	442	328	361	271	256	196	97	79
57	.	140*)	.	138*)	.	130*)	.	110*)	.	90*)	.	.
60, 61	641	505	630	497	582	460	465	369	313	253	116	99
62	733	598	722	589	657	537	501	420	345	288	127	111
63, 64	696	557	689	551	639	511	518	414	356	285	.	.
65	733	598	722	589	657	537	501	420	345	288	127	111
66, 67, 68, 69	750	636	737	625	671	570	522	445	353	305	130	117
70	364	234	359	231	337	217	281	183	203	137	80	59
72, 73	797	675	781	662	701	604	553	473	373	322	.	.
87, 96	700	552	689	543	632	499	497	396	335	270	.	.
97	797	675	781	662	701	604	553	473	373	322	.	.

[1]) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność wagonu.

*) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15.000 kg.

Od Stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Towary. Nr. porz. Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD											
	Lasocicami		Zbąszyniem		Drawskim Młynem		Kaczorami		Chojnicami		Strzebielinem	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
100	700	552	689	543	632	499	497	396	335	270	.	.
101	539	411	530	405	491	376	397	306	277	218	102	85
102	700	552	689	543	632	499	497	396	335	270	124	106
103	797	675	781	662	701	604	553	473	373	322	136	122
106	364	234	359	231	337	217	281	183	203	137	80	59
109	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
110, 111	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
112	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
113, 114, 115	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
116, 117	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
118	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
119	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
120	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
121	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
130	.	105[1])	.	105[1])	.	98[1])	.	83[1])	.	65[1])	.	.
133, 134, 135	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
136, 137	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
139	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
140	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
141—155	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
156—162	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
163—165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
166	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
170—180	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
180a, 181, 182	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
190	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1]) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą ,najmniej jednak za 80% ładowności żądanego wagonu i najmniej za 12.000 kg.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do

Nr. porz.	Towary Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD Gardeją 5 t	Gardeją 10 t	Jamielnikiem 5 t	Jamielnikiem 10 t	Rakowicami 5 t	Rakowicami 10 t	Grajewem 5 t	Grajewem 10 t	Raczkami 5 t	Raczkami 10 t
	5	306	247	360	288	485	384	787	617	846	662
	16	328	265	389	311	534	423	871	682	936	732
	17	361	301	428	354	592	486	998	810	1073	870
	18	391	337	464	398	642	546	1123	947	1205	1015
	19	351	283	416	333	575	455	953	746	1023	800
	22, 23	249	180	287	205	369	260	527	365	557	385
	27	370	319	438	376	605	515	1036	873	1112	937
	31	268	204	311	235	408	304	639	469	686	503
	33, 34, 35	.	67[1])	.	75[1])	.	93[1])	.	136[1])	.	160[1])
	36, 37, 38	.	79[1])	.	88[1])	.	109[1])	.	148[1])	.	160[1])
	39	.	67[1])	.	75[1])	.	93[1])	.	136[1])	.	160[1])
	40	.	66[1])	.	73[1])	.	87[1])	.	136[1])	.	160[1])
	41	.	79[1])	.	88[1])	.	109[1])	.	148[1])	.	160[1])
	45	370	319	438	376	605	515	1036	873	1112	937
	50	268	204	311	235	408	304	639	469	686	503
	57	.	92*)	.	100*)	.	121*)	.	174*)	.	187*)
	60, 61	328	265	389	311	534	423	871	682	936	732
	62	361	301	428	354	592	486	998	810	1073	870
	63, 64	373	298	439	351	589	471	740	592	828	662
	65	361	301	428	354	592	486	998	810	1073	870
	66, 67, 68, 69	370	319	438	376	605	515	1036	873	1112	937
	70	212	142	244	161	314	204	449	285	475	301
	72, 83	391	337	464	398	642	546	1123	947	1205	1015
	87, 96	351	283	416	333	575	455	953	746	1023	800
	97	391	337	464	398	642	546	1123	947	1205	1015

[1]) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność wagonu.

*) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15.000 kg.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańska do

Towary Nr. porz. Spisu	GRANICY PAŃSTWA POD									
	Gardeją		Jamielnikiem		Rakowicami		Grajewem		Raczkami	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
100	351	283	416	333	575	455	953	746	1023	800
101	291	228	340	264	451	346	732	554	785	594
102	651	283	416	333	575	455	953	746	1023	800
103	391	337	464	398	642	546	1123	947	1205	1015
106	212	142	244	161	314	204	449	285	475	301
109	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
110, 111	.	.	.	.	.	.	449	285	475	301
112	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
113, 114, 115	.	.	.	.	.	.	449	285	475	301
116, 117	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
118	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
119	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
120	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
121	.	.	.	.	.	.	449	285	475	301
122—129	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
130	.	67[1])	.	74[1])	.	92[1])	.	126[1])	.	133[1])
133, 134, 135	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
136, 137	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
139	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
140	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
141—155	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
156—162	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
163—165	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
166	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
170—180	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
180a, 181, 182	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
190	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1]) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 80% ładowności żądanego wagonu i najmniej za 12.000 kg.

Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańska do

Towary Nr. porz. Spisu	GRANICY PAŃSTWA POD Gardeją 5 t	10 t	Jamielnikiem 5 t	10 t	Rakowicami 5 t	10 t	Grajewem 5 t	10 t	Rączkami 5 t	10 t
100	351	283	416	333	575	455	953	746	1023	800
101	291	228	340	264	451	346	732	554	785	594
102	651	283	416	333	575	455	953	746	1023	800
103	391	337	464	398	642	546	1123	947	1205	1015
106	212	142	244	161	314	204	449	285	475	301
109	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
110, 111	.	.	.	.	.	.	449	285	475	301
112	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
113, 114, 115	.	.	.	.	.	.	449	285	475	301
116, 117	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
118	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
119	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
120	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
121	.	.	.	.	.	.	449	285	475	301
122–129	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
130	.	(67¹)	.	(74¹)	.	(92¹)	.	(126¹)	.	(133¹)
133, 134, 135	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
136, 137	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
139	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
140	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
141–155	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
156–162	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
163–165	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
166	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
170–180	.	.	.	.	.	.	527	365	557	385
180a, 181, 182	.	.	.	.	.	.	639	469	686	503
190	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 80% ładowności żądanego wagonu i najmniej za 12.000 kg.

PUNKTY GRANICZNE—PORTY W GDYNI I GDAŃSKU.

Taryfa specjalna tranzytowa PT - 2.

D o s t a c y j p o r t o w y c h G d y n i i G d a ń s k a

O d

Towary. Nr. porz. Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD:											
	Turmontem		Zahaciem		Olechnowiczami		Stołpcami		Mikaszewiczami		Mohylanami	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
1, 2, 3, 4	.	327*)	.	327*)	.	327*)	.	321*)	.	327*)	.	327*)
10, 11	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	715	524
53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 89, 90, 91, 92, 93	.	197*)	.	216*)	.	195*)	.	186*)	.	188*)	.	191*)
98	893	626	908	637	889	624	873	613	882	618	885	621
106	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
109, 112, 116, 117, 119, 122, 123, 126, 127, 128, 129, 133, 134, 135, 139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 163, 164, 165, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
110, 111, 113, 114, 115, 121	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
120, 136, 137, 140, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 166, 180 a, 181, 182	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 15.000 kg.

Do stacyj portowych Gdyni i Gdańska

Od

Towary. Nr. porz. Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD:											
	Podwołoczyskami		Śniatynem Zał.		Woronienką		Ławocznem		Siankami		Łupkowem	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
1, 2, 3, 4	.	327*)	.	327*)	.	327*)	.	327*)	.	327*)	.	327*)
10, 11	730	535	735	538	735	538	725	531	719	526	717	525
53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 89, 90, 91, 92, 93	.	210*)	.	218*)	.	218*)	.	202*)	.	195*)	.	192*)
98	904	634	909	638	909	638	897	629	889	624	887	622
106	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
109, 112, 116, 117, 119, 122, 123, 126, 127, 128, 129, 133, 134, 135, 139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 163, 164, 165, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
110, 111, 113, 114, 115, 121	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
120, 136, 137, 140, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 166, 180 a, 181, 182	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 15.000 kg.

Do stacyj portowych Gdyni i Gdańska

Od

Towary. Nr. porz. Spisu Towarów:	GRANICY PAŃSTWA POD:											
	Zelucho-wem		Zwardo-niem		Cieszy-nem		Zebrzy-dowicami		Suminą		Grajewem	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
1, 2, 3, 4	.	327*)	.	279*)	.	270*)	.	267*)	.	.	.	.
10, 11	712	521	660	484	649	476	644	473	.	.	.	.
53	.	.	.	.	.	.	451	287	.	.	.	.
77, 78, 79, 80 81, 82, 83, 84 85, 86, 89, 90 91, 92, 93	.	187*)	.	168*)	.	165*)	.	164*)	.	.	.	163*)
98	880	617	813	573	.	.	.	.	.	.	.	.
106	.	.	.	.	454	288	451	287	446	284	.	.
109, 112, 116, 117 119, 122, 123, 126 127, 128, 129, 133 134, 135, 139, 141 142, 143, 144, 145 146, 147, 148, 149 150, 151, 152, 153 154, 155, 163, 164 165, 171, 172, 173 174, 175, 176, 177 178, 179, 180	571	394	533	369	530	367	524	363	519	359	519	359
110, 111, 113 114, 115, 121	486	308	454	288	454	287	446	284	441	281	441	281
120, 136, 137, 140 156, 157, 158, 159 160, 161, 162, 166 180a, 181, 182	704	516	649	476	644	473	635	466	625	459	625	459

*) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 15.000 kg.

Drukarnia Państwowa Nr 82856.